



**FRIESLAND
CAMPERS**

Gebruiksaanwijzing C-type campers

C-type campers



Gebruiksaanwijzing

Inhoudsopgave gebruiksaanwijzing camper

De belangrijkste tips bij het rijden met een camper.....	4
Motorgedeelte.....	6
Tanken.....	7
Autotelefoon	7
Luifel	8
Elektriciteit, water	9
Deuren en luiken.....	9
Gas en LPG-fles.....	10
Gasstel	11
Fietsenrek	12
Vuilwatertanks.....	12
Toilet.....	13
Combiketel.....	14
Aardlek / 220 V Stroomvoorziening.....	15
Gaskranen	16
Controlepaneel, waterpomp.....	16
Brandblusser.....	17
Omvormer, koolmonoxide, rookmelder.....	17
Koelkast.....	18
Kluis.....	18
Bedden.....	19
De televisie en de films.....	19
Inbraak- en bewegingsalarm.....	20
Uitrichten van de schotelantenne.....	21
Airco.....	21
Combi-magnetron.....	24
Meest voorkomende schades.....	24
Schade- en aanrijdingen.....	25
Sleutels kwijt.....	25
Retour brengen camper.....	25

Belangrijke tips voor het rijden met de camper:

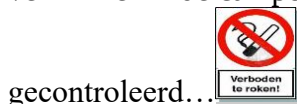
1. De handleiding van de auto en de originele handleidingen van alle apparatuur zit in een grote stoffen tas, die in 1 vast de kastjes zit.
2. Rijdt de eerste 10 km altijd met weinig toeren en laat de motor en de draaiende onderdelen warm worden.



3. Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee word opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien neemt een camper boven de 100 km p/u veel meer diesel.
4. Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
5. Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (2700kg). De meeste tussentijdse mechanische reparaties komen hierdoor.
6. De banden (max 4.2 bar), olie en andere vloeistoffen, behalve de ruitenwisservloeistof, van de motor mogen niet bijgevuld worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
7. Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele zomer vloeistof of de blauwe anti-vries in de winter.
8. Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons als verhuurder op telefoonnummer 06-51876809. Een geel of oranje lampje zijn over het algemeen waarschuwing, die wij als verhuurder via de computer later uitlezen.
9. De meeste schades die voorkomen zijn van kapotte/gescheurde achterbumpers. Zet dus bij het achteruitrijden altijd (!) iemand achter de camper om je te begeleiden. De afgekochte borgsom/eigen risico geldt voor alles, behoudens het zelf kapotrijden van de achterbumper
10. De autopapieren en de groene kaart zitten in de kluis!

Andere tips en trucs:

1. Alle handleidingen van apparatuur zitten in een aparte stoffen map/hoes in de camper;
2. Als er schade wordt gereden, bel dan altijd (!) meteen met ons. Los van het schadeformulier zal de verzekeraar mogelijk een vertegenwoordiger ter plaatse willen hebben of proces-verbaal willen laten opmaken. Daarnaast moeten er foto's worden gemaakt ter plaatse van de situatie.
3. Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik bij altijd 2 handen. Laat kinderen dit niet doen!
4. Als een raam van de camper op de 1^e of 2^e klik openstaat, sluit je deze door het raam eerst helemaal open/omhoog te doen, waarna deze ontgrendelt en weer volledig zonder weerstand helemaal naar beneden komt en dichtgedaan kan worden.
5. Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven. Er zit een verklikker in de camper die verkleurt, zodra er gerookt is; deze wordt bij inname



gecontroleerd...

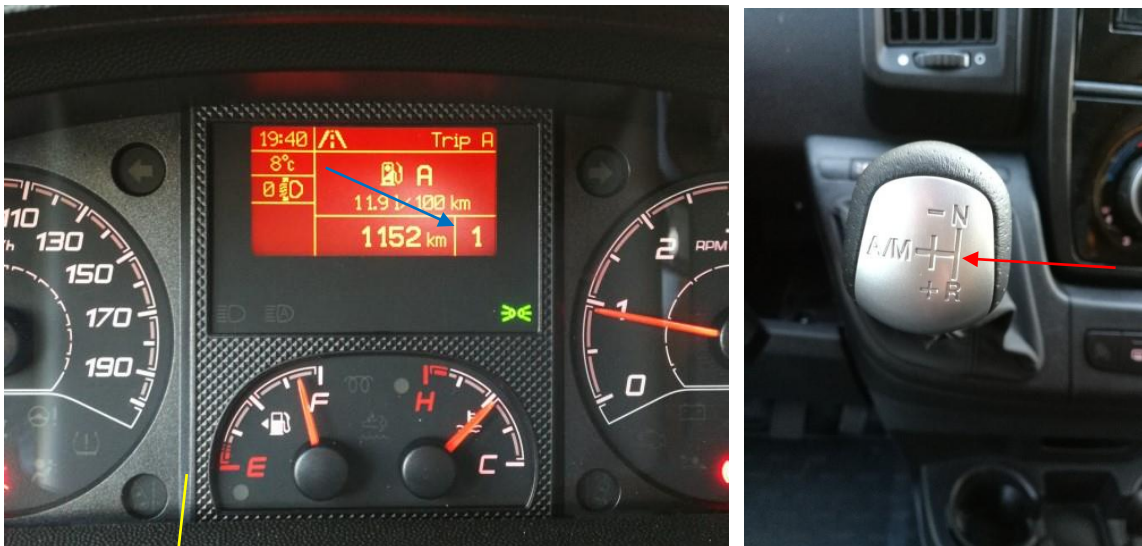
6. Leeg elke dag het toilet!; dit voorkomt eventueel overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
7. Vul elke dag het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen; proef altijd eerst het water even ivm het "chloorgehalte";
8. Het ligt misschien voor de hand, maar als je de camper niet aan de 220V hebt gezet, werken dus de airco, magnetron en koffiezetapparaat niet. Wel werken andere belangrijke apparaturen, zoals de kachel, de koelkast en boiler (allen op gas), maar ook de TV en de films via de omvormer.
9. Ga dus altijd op een camperplaats of camping staan. Je hebt niet alleen voor enkele euro's 220V, maar schoon water, mogelijkheden om het toilet te legen, maar ook vaak nog andere handige faciliteiten.
10. Plaats geen zware voorwerpen, zoals boeken, blikken en potten in de kastjes boven de tafel. Bij het openen na een lange rit, kan deze er uitvallen en de tafel zwaar beschadigen.
11. Ga niet op de banken staan om in het alkoof te komen; gebruik het trapje.
12. Gebruik voor de bakpannen alleen de houten spatel.
13. Zet geen metalen pannen of de fluitketel in de bakpan; na 1000 km is de bakpan dan beschadigd.
14. Parkeer NOOIT (!) je camper in het buitenland op een parkeerplaats achter een benzinepomp of tussen vrachtauto's, zonder mensen in de camper achter te laten. De meeste (pogingen) tot inbraak gebeuren nl. hier, zowel 's nachts als overdag.

De camper retour brengen:

1. Neem het retourformulier, wat via de mail voor vertrek gestuurd is ingevuld mee, zodat de inname vlot en volledig gaat.
2. De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen u dan ook bij de rotonde van Dronrijp te tanken;
3. De camper dient met een volle LPG gastank geretourneerd te worden. U kunt niet in Dronrijp LPG-gas tanken, maar doe dit onderweg bij een ander tankstation; U kunt bijvoorbeeld in Menaldum (1,5 km vanaf Dronrijp en zelfde afslag van de snelweg) bij tankstation Moolnersrak (Texaco) bij een onbemand tankstation LPG tanken.
4. De camper schoonmaken kost binnenin 2,5 tot 3,5 uren; buitenom is dit al snel 1,5 uur;
5. Zuig eerst de hele camper binnen (ook onder kussens), alvorens nat schoon te maken;
6. Gebruik geen schuursponsje bij het schoonmaken buitenom (de buitenkant van de camper zou ernstig beschadigd raken als dit wel gebeurt!), maar wel een stevige spons/borstel;
7. Zet geen trap tegen het alkoof of de camper, want dit veroorzaakt deukjes.
8. De camper kan ook door een vrachtwagen wasserette worden gehaald (laat het dak dan ook meewassen!). Bel eerst even met ze over de openingstijden, want deze verschillen. Ook zijn de wachttijden soms vrij groot, waardoor de camper niet op tijd ingeleverd zou kunnen worden. Ivm de planning van ons eigen personeel (monteurs/schoonmakers) moet de camper uiterlijk om 9.00 bij ons zijn. Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor te vragen. U kunt ook bij ons de binnenschoonmaak afkopen, als u dit minimaal 12 uren op voorhand met ons afstemt. Wij plannen dan extra schoonmaakpersoneel hierop in. Adressen zijn:
 - (Vanaf Zwolle) Truckwash TCC Venus 7 B, 8448 CE Heerenveen : 0513 651 164
 - (Vanaf Afsluitdijk) Greidanus, De Marne 55, 8701 PV Bolsward, 0515-577444;

- (Vanaf Emmeloord) J.H. Boktransport, Prof. Zernikestraat 15, 8606 JS Sneek, 0515 41 37 33
 - (Vanaf Groningen) Washmobile Drachten, Dopperlaan 2; Drachten; 06 38923507.
15. Was je de camper thuis en je komt een bui tegen, dan spat hij weer smerig; dit is geen probleem; wij spuiten de camper dan zelf weer schoon met de hogedrukspuit.
16. Aftanken diesel: op de volgende plaatsen, vanaf:
- (Vanaf Afsluitdijk) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp komt u op een rotonde. Deze gaat u voor $\frac{3}{4}$ om. De Tinq-pomp is na 50 meter.
 - (Vanaf Leeuwarden) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp gaat u 2 x direct achter elkaar links en rijdt u onder het viaduct door naar een rotonde. Hier neemt u de 1^e afslag; na 300 meter rechts (voor de volgende rotonde) is de pomp.
 - (Vanaf Sneek en Bolsward over de binnenwegen binnenkomend via de brug aan de zuidkant van Dronrijp) Nadat u over de brug Dronrijp bent binnengekomen de weg ongeveer 2 km volgen, totdat u Dronrijp en tegen een rotonde aanrijdt; deze een $\frac{1}{4}$ om en gelijk links is de pomp.

Rijden met de camper als dit een automaat is



Als u de camper start, dan moet u eerst de rem indrukken. Als de camper gestart is, staat in het scherm links meestal “A1”, wat staat voor automatisch schakelen en nu staande in de 1^e versnelling. Als er in het scherm, zoals op deze foto alleen “1” staat (zie blauwe pijl), is de versnelling in het handmatig schakelen gekomen. De pook moet nu alleen even 1 x naar links (zie rode pijl) worden gedrukt. Hierna komt er “Auto 1” te staan.

Als u achteruit wilt rijden, laat dan eerst uw medepassagier uitstappen, zodat deze u kan assisteren met achteruit rijden! Hierna de voet weer op de rem zetten, de pook naar rechts en naar beneden in de “R” zetten. De achteruitrijcamera en de parkeersensoren zijn nu geactiveerd (zie onderstaande foto). Let vooral op de linker en rechterbuitenspiegel voor de rijrichting; let op de camera hoe ver u naar achteren kunt rijden. Houd altijd uw medepassagiers in de gaten!

Wilt u weer vooruit rijden, dan de pook eerst in de “N”-stand zetten en vervolgens in de middenstand, dus ter hoogte waar de “A/M” staat; u kunt nu weer vooruit rijden.

Motorgedeelte

Indien de motorkap geopend dient te worden, zit de ontgrendeling links onder het dashboard van de auto. Let op: een huurder mag nooit zelf vloeistoffen van de motor bijvullen; alleen de ruitenwisservloeistof bijvullen is toegestaan!

Als de startaccu leeg is en opgeladen dient te worden gebeurt dat via de plus aangegeven door de gele pijl en de massa volgens tekening op de haak van de motor links naast het kleppendeksel.

U kunt de olie pas meten, nadat de motor minimaal 30 minuten stil heeft gestaan. Let op: **u mag nooit zelf motorolie bijvullen (!)**, omdat in onze motoren speciale, dure olie zit (speciale 0W30-olie); wordt dit gevuld met andere olie, dan zal dit nadelige gevolgen hebben voor de motor; bovendien zullen wij dan alle olie moeten vervangen! Bel dus altijd met de verhuurder over vragen, opmerkingen etc hieromtrent.

Tanken, alleen diesel!

Als u gaat tanken (tankopening achter bestuurdersdeur; zie rode pijl), moet eerst de deur van de bestuurder worden geopend om het tankklepje en de tankdop te kunnen bereiken. Gebruik dan de normale, traditionele diesel (of dieseloil/dieselolie/gazole) dus **GEEN BIODIESEL!** Mocht u twijfelen, vraagt u dan aan een medewerker van de pomp wat u moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.

Wij raden u daarnaast aan, om goede diesel te kopen van bijv. Shell, Esso of BP. Goede diesel bepaalt namelijk of uw motor optimaal loopt. Daarnaast zijn de prestaties bij goede diesel beter dan van een iets goedkopere soort. Per saldo zal het dus weinig uitmaken in de kosten per kilometer. De dieseltank zit naast de deur van de bestuurder.

Autotelefoon

Onze campers hebben allemaal bluetooth autotelefoon. Om dit te gebruiken, zet je je eigen telefoon op bluetooth, drukt op de radio/telefoon van de camper, die vervolgens om verbinding vraagt. Type hierna 1-malig je bluetooth code in, die het apparaat aangeeft en je hebt vervolgens voor de rest beschikking over autotelefoon. De uitgebreide handleiding van de radio-telefoon zit in de grote map van de handleidingen.



Wordt er gebeld, dan kun je de telefoonaannemen door op het “telefoon” knopje bij de draaiknop te drukken.

Luifel

De luifel wordt in het draaioog aan de rechterkant van de luifel uitgedraaid met de speciale krik hiervoor. Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten. Zodra de luifel 1 meter is uitgedraaid is, moet een 2^e persoon deze vastpakken, een beetje optillen en naar buiten begeleiden om de druk/gewicht van de luifel op te vangen. Achter de voorste rand van de luifel zitten de poten van de luifel.



De poten moeten voorzichtig, zoals op de binnenkant van de rand staat omschreven, uitklappen. Dit geldt ook voor het inschuiven van de poten. Zorg ervoor, dat de poten helemaal binnen in de rand zit, voordat u de luifel weer opdraait. Dan het opdraaien, waarvoor hetzelfde geldt. Wees hierbij extra alert op het moment dat de luifel bijna weer terug in de houder komt; draai dan erg langzaam door en check de beide uiteinden of deze goed in de vergrendeling komen.

Als een kant van de luifel iets naar beneden hangt bij het indraaien, duwt u het uiteinde van de luifel dan verder omhoog met (bijv de houten spatel) en draai tegelijkertijd de luifel rustig volledig in de houder. Als de rand in de houder zit, heeft deze nog een draai nodig van 2 a 3 cm. Geef de luifel tenslotte nog een stevig draai om deze vast te zetten c.q. te borgen.

Let op: als het weer minder wordt of als het begint te waaien, draai dan de luifel in om schade te voorkomen!!

Elektriciteit en schoon water



In het midden links naast de deur bevindt zich de aansluiting om gebruik te maken van 220/230 Volt als daar mogelijkheden voor zijn. Wij raden u aan zoveel mogelijk op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan, omdat dit de accu's vol houdt. Let op: er zit veel apparatuur in de camper, zoals de magnetron, airco van het leefgedeelte, (combi-) magnetron en omvormer, die uitsluitend op normale stroom werkt.

Aan de achterkant bevindt zich de toevoer voor drinkwater. De gieter daartoe bevindt zich in de garage of de grote kast. Ook kun je de tank snel vullen bijv. via een waterslang op de camping. Let wel op, dat je altijd eerst het water proeft, want in veel landen zit er een stevig chloor-smaak aan, waardoor je koffiewater bedorven is.

De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 110 liter.

Deur en luiken

De deur en luiken zitten strak tegen de rubbers gedrukt van de opening. Bij de luiken is dus nodig om altijd met de andere hand het luik stevig aan te drukken bij het ontsluiten of op slot draaien van een luik.



De gesloten deur van de camper kan soms een beetje minder makkelijk van het slot af draaien of open gaan, omdat deze extra beveiligd is. In dit geval duwt u de gesloten deur even stevig in het slot, u draait het slot los (mits de deur nog op slot zat), waarna de deur soepel open gaat.

Gas en lpg-fles



Links achter de bestuurdersdeur vindt u de ruimte voor de gasflessen. Hierin staat een lpg-gasfles, die hervulbaar met lpg-gas bij een groot aantal benzinepompen door geheel Europa . Voor vulplaatsen ga naar <http://www.gas-tankstellen.de/> ; of via de PlayStore de App: “myLPG.eu mobile”. U heeft om gas te tanken buiten Nederland wel de Europa-adapters nodig, die u voor op de vulmond (blauwe pijl) van de lpg-fles draait.



Deze vindt u in het compartiment op de bovenkant van de gasflessen. U vult de gasfles als volgt. Pak de vullans, zet deze op de vulopening, draait een kwart slag en trekt de hendel naar u toe. Hierna zit deze vast achter de bajonetsluiting. U drukt op de vulknop op de tank; na 10 a 15 seconden begint het gas te stromen; er zit een automatisch afsluitmechanisme op de flessen, dus hij sluit automatisch (!) af, als de fles vol is. Bij het loskoppelen ontsnapt er gas, maar dit hoort erbij, dus hiervan niet schrikken.

Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel/fornuis soms uit. Dit kunt u zien op de meter (gele pijl) bovenop de lpg-fles. U kunt de fles vullen tot ruim 22 liter. Bij inleveren van de camper wordt u verwacht de lpg-fles ook volledig gevuld (dus boven de 20 liter) te hebben.



Mocht u een reservefles gaan aansluiten, dan draait u in tegenovergestelde draairichting de aansluiting los van de fles, die aangesloten is. Meestal kunt u de oranje slang zonder moeite aansluiten op de reservefles ernaast. Als dit niet lukt, haalt u beide flessen eruit en wisselt deze van plaats. Nu kunt u probleemloos de nieuwe fles aansluiten

Druk nu de groene knop of knoppen in en houdt deze 5 seconden ingedrukt; u heeft nu weer gas in de camper. Check dit altijd even bij het gasstel. Bovenstaande staat nog een keer kort uitgelegd op de binnenkant van de deur van het gascompartiment.

Bovenstaande staat nog een keer kort uitgelegd op de binnenkant van de deur van het gascompartiment (zie afbeelding).

Wij raden u aan om tijdens het rijden, zeker als het kouder wordt de kachel en eventueel de boiler aan te zetten, om het aangenaam in de camper te houden. Als de buitentemperatuur onder de 5 graden gaat, dan moet u altijd de kachel aanzetten ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper.

Als het onder nul wordt, zal de gasfles, door de afname van gas snel kouder worden. We raden u dan aan om regelmatig de flessen te verwisselen en de andere fles bijv. even in de camper neer te zetten om op te warmen.

Tip: ga voordat u op reis gaat, eerst gas van tanken, zodat u weet hoe het werkt, maar ook om er zeker van te zijn, dat er ruim 20 liter in de tank zit!

Gasstel

Het gebruik van het gasstel is eenvoudig. Gewoon de gasknop indrukken en draaien, aansteken en de gasknop 5 seconden vasthouden. Hierna is de thermokoppeling warm en blijft het gas branden. Zodra de vlam uitwaait/-gaan, zal ook het gas stoppen, omdat de thermokoppeling door gebrek aan warmte dichtgaat.



Het enige waar op gelet moet worden, is dat er geen andere, grotere potten en pannen op het gasstel worden geplaatst, dan meegeleverd. De warmte kan dan vaak aan de achterkant niet goed weg, waardoor het horgordijntje (rode pijl) mogelijk wordt beschadigd; dus geen grote potten en pannen op de gaspit rechtsachter! De warmte gaat dan dus onder de glasplaat door.

Fietsenrek

Het fietsenrek achterop de camper kan een maximale belasting hebben van 55 KG. Hierop kunnen 2 fietsen mee! Wordt er meer gewicht op geplaatst, dan zal het fietsenrek gaan doorbuigen. Krijgt het fietsenrek langdurig teveel druk op de drager, dan kan deze er in het ergste geval afbreken. Let dus altijd goed op het gewicht!



Zet de fietsen om en om met het voorwiel naar links en naar rechts op de verschillende dragers. Denk erom dat het stuur van de fiets het dichtst bij de camper even een kwart slag gedraaid moet worden, omdat anders de mogelijkheid bestaat, dat het stuur van de 1^e fiets de achterkant van de camper beschadigd.

Zet de wielen van de fiets met de bandjes links en rechts vast. De draagarmen kunnen alle kanten uit bewegen; maak deze zo hoog mogelijk vast aan de fiets (stang, zadelpen etc). Als de fietsen erop staan, doe dan voor de zekerheid een spanband om alle fietsen en om het volledige draaggedeelte van het fietsenrek en de horizontale stang (gele pijl), waar de draagarmen aan vast zitten.

Vuilwatertanks

Aan de onderzijde bevindt zich een vuilwater tank. Door de hendel achter het rechterachterwiel aan te trekken, gaat de tank midden onder de camper open. Mocht de tank vol zijn, dan is er een overloop. Probeer echter zoveel mogelijk met de tank open te kamperen; alleen als de situatie zich zo voordoet, dan de tank dicht doen!



Toilet



Achter dit bevindt zich het chemisch toilet. Laat het toilet niet helemaal vol worden, maar leeg deze elke dag! Dit voorkomt het overlopen van het toilet, waardoor vervelende geurtjes kunnen ontstaan die blijven hangen. U zult dan de ruimte, waarin de cassette zich bevindt moeten schoonmaken.

Om het toilet te legen moet u eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben (groene pijl), omdat de cassette anders begint te lekken als u deze vervoert. Aan de achterzijde ontkoppelt u het toilet door de gele hendel naar boven te trekken. Hierna kunt u het toilet eruit trekken. Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (gele pijl) en de afsluitklep (groene pijl). Als u het toilet heeft gebruikt opent u de afsluitklep en u spoelt u door totdat het toilet schoon is. Hierna sluit u de afsluitklep en drukt nog even op de spoelknop, zodat er geen luchtjes naar boven kunnen stijgen. Het beetje water onderin zorgt er nl. voor dat het toilet nu dicht is. Het toilet gebruikt trouwens niet toiletvloeistof, zoals bij sommige andere toiletten van deze soort. Wij raden het echter wel aan om een fles(je) te kopen van deze chemische- of soms biologische toiletvloeistof. Het toilet blijft hierdoor frisser ruiken.



Combiketel

Onder het bed het bed zit de kachel annex boiler van de camper, die op gas werkt. Deze werkt volledig automatisch.



Dmv de drukknop (groene pijl) in te drukken, gaat het scherm branden. Door de knop 1 slag rechtersom te draaien kun je de kachel aanzetten (blauwe pijl) of bij het warm water (gele pijl). Als vervolgens de drukknop wordt ingedrukt, wordt de keuze bevestigd. Als een voorkeuze niet goed is gemaakt, druk je op de “back”-knop (rode pijl).

De kachel kan trouwens gewoon ´s nachts blijven branden; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit (!) iets in de camper kan gebeuren. Onze alarmering sluit uiteindelijk alle onzekerheid uit. Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan **MOET** u de kachel aanzetten/laten branden ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien.

Als het water bij kou gewoon onder de camper vandaan loopt, dan eerst ervoor zorgen dat de kachel weer aangaat (check of er gas in de fles zit en dat er voldoende stroom in de leefaccu zit). Vervolgens de blauwe drukknop aan de zijkant van de winterstop weer indrukken. Deze zit onder het bed en tegen de combi-ketel.

Aardlek 220 V Stroomvoorziening

Regelmatig komt het probleem voor, dat u teveel stroom tegelijk neemt, bijvoorbeeld door gelijktijdig de airco en combi-magnetron aan te hebben gezet. De boordaccu wordt niet opgeladen wordt en dat er is dus minder/of geen stroom aanwezig is. Dan is de eerste check op het controlepaneel boven de deur (blauwe pijl) waarop staat aangegeven of er 220V de camper binnen komt. Is dit niet het geval, dan zal een aardlekzekering uit staan. Er zijn er 2 van deze aardlekschakelaars. Eén ervan zit in de camper, achter de plaats, waar de stroomkabel de camper binnenkomt (rode pijl). De andere zit op het kastje van de camping, die de stroom levert.





Gaskranen

In het keukenkastje vindt men ook de gaskranen die natuurlijk in de juiste stand moeten staan omdat anders de gasapparaten niet zullen werken. Deze staan in principe altijd in de juiste stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.



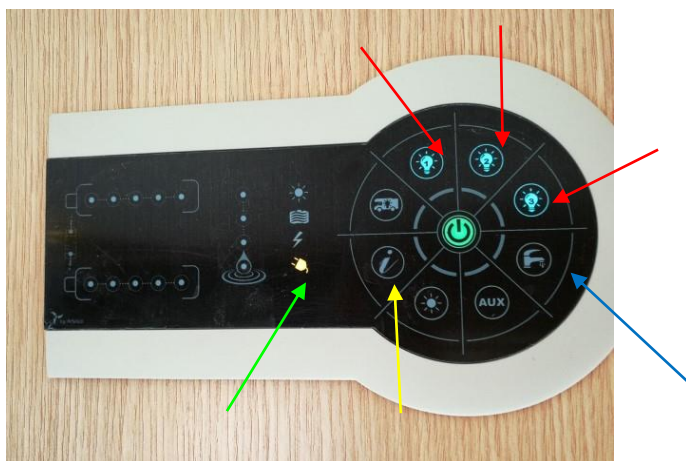
Door de beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen. Mocht op een andere manier toch gas in de camper komen, dan zal het alarm deze meteen detecteren en een signaal afgeven.

Een handige test is om het kooktoestel even te proberen als de kranen goed staan en hij doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan aldaar staat dicht.

Kranen staan nu in de juiste stand (horizontaal) en alles zou moeten werken. Dat zijn het kooktoestel, verwarming en de boiler.

Controlepaneel

Het controlepaneel zit boven de deur van de camper.



Het stekkertje, aangegeven door de groene pijl, geeft aan of de camper aangesloten zit op 220 Volt. Brandt dit niet dan is meestal de aardlekschakelaar van de camping of in uitzonderlijke gevallen van de camper zelf uitgeslagen. In bijna alle gevallen zal het probleem zich voordoen op de camping, meestal in uw `electriciteitskastje` op uw standplaats. Werkt het op de camping allemaal goed, dan kan dit probleem in de camper zitten. Om dit op te lossen, kunt u onder het hoofdstukje `aardlek` lezen.

De gele pijl is de toets die u moet indrukken om te kijken naar de vulling van de schoonwatertank (links) en de accu van de camper (rechts), dus niet van de auto. De blauwe pijl is de schakelaar voor de waterpomp. Gebruik de waterpomp bij voorkeur alleen als u zelf in de camper bent en water nodig heeft. Als u de camper verlaat of als u gaat slapen schakel dan altijd de waterpomp uit! Mocht er nl. een lek ontstaan, dan zal de waterpomp draaien totdat deze de watertank leeg heeft. Hierna draait de pomp droog en zou deze in brand kunnen vliegen.

De rode pijlen zijn de schakelaars voor de verlichting in de camper en boven de deur buiten de camper.

Let op! Alle onstekingsmechanismen, van de kachel, de boiler werken altijd, ook al staan alle knoppen op het paneel uit. Tip! Zet bij het verlaten van de camper de waterpomp en beide lichtschakelaars uit om het doordraaien van de waterpomp of leeglopen van de accu te voorkomen.

Brandblusser



De brandblusser zit achter de bestuurdersstoel. Heeft u brand schroom dan niet de blusser te gebruiken. Materiële zaken kunnen altijd vervangen worden, andere misschien niet! Deze zijn ideaal bij het tanken.

Omvormer

De omvormer zit in het dashboardkastje rechts of in de blauwe box. Deze omvormer kunt u slecht in beperkte mate belasten (max 200-300 Watt). Lichte apparatuur, zoals de opladers van een telefoon of een laptop kunnen hier prima op draaien, als er geen 220V beschikbaar is. Hier kunnen echter geen zware apparaten op draaien, zoals haardrogers, koffiezetapparaten etc.

Koolmonoxidealarmering en rookmelder

De camper is verder voorzien van koolmonoxidealarm en brandalarm. Deze zitten in het kastje bij de kachel en tegen het plafond boven het aanrecht. Mocht u twijfelen aan de werking houdt dan enkele seconden het testknopje in gedrukt. Gaat het alarm werken, dan weet u dat het apparaat functioneert. Als een alarm afgaat, dient u meteen de deuren en ramen te openen! Check hierna welk alarm afgaat en wat de mogelijk oorzaak kan zijn.



Koelkast

De koelkast kan werken op zowel 12 Volt, 220 Volt als op gas. De koelkast werkt alleen op 12-Volt als de motor loopt en het rode knopje aan de linkerkant op “1” staat. Heeft u de motor uitgezet, dan kan er geen enkele accu leeg lopen. Als u dus stilstaat met de camper werkt de koelkast alleen op 220 Volt of op gas. Laat de koelkast zoveel mogelijk op 220 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat.



De standendrukker zit aan de linkerkant (rode pijl). Houd deze minimaal 3 seconden ingedrukt. Nu gaan de voorkeuzes voor 220V, gas (vlammetjes) en 12 Volt (accu) aan de linkerkant van het display branden. Met de cursor (blauwe pijl) drukt u door totdat u de juiste stand hebt gevonden. Hierna bevestigt u de keuze met de grijze menuknop. Nu kunt u de temperatuurinstelling aanpassen. 1 streepje is weinig koeling, 5 streepjes is maximale koeling. Zet hem op 5, zodat de koelkast altijd koud is, zodat u bij stilstand van bijv een tankbeurt, genoeg kou in de koelkast heeft om deze niet elke keer om te moeten schakelen.

Kluis

In de camper zit in de garage van de camper aan de linkerkant. De autopapieren en de reservesleutels van de camper zitten hierin. De code van de kluis is zevenvijfdriedrie + B/E/* (1 van de 3 opties).



De bedden

Als u de camper gebruikt heeft u verschillende slaappleatsen, waaronder een groot frans bed (140 x 210 cm; belastbaar tot 2 x 100 kg); de grote zit (120 x 190 m; belastbaar tot 100 kg) of het alkoofzit (1500 x 210 cm; belastbaar tot 190 kg). Als u met 5 personen bent, kunt u de grote zit ook verbreden door middel van de beide uitschuifbare delen (zie rode pijl) de zijkant van de zittingen.



Deze kunt u uittrekken, waardoor het bed 40 cm breder wordt. U dient bij het uittrekken de ontgrendeling (zie gele pijl; beide foto's) naar beneden te trekken. Ook als u deze delen weer terugschijft, moet u de ontgrendeling naar beneden trekken. Als u met 6 personen gaat, wordt de “verbredingset” bijgeleverd, die bestaat uit een extra plank voor de versteviging en een kussen (190 x 40 cm).

De televisie en de films

De televisie zit aangesloten op de 12 volt bekabeling van de camper.



Op de televisie begint het standby lichtje rood te branden. U pakt de afstandsbediening en drukt op de rode knop (zie rode pijl). Hierna gaat de televisie aan en kunt u kiezen door middel van de “menu”-toest (gele pijl), wat u wilt doen. Als u “Media of Movies/Films” kiest, kunt u een schare aan films en documentaires kijken.

Diefstalalarm

De camper is tenslotte nog voorzien van een diefstalalarm. Dit alarm wordt ingeschakeld op de motor (!), zodra de motor is uitgezet en de camper gaat bewegen/rijden zonder uw eigen sleutel.

De airco – climate-control (nvt op C-types tot voorjaar 2019)



De airco kan ook worden gebruikt als verwarming. Middels de afstandsbediening van de airco en deze op de airco te richten en vervolgens op “mode” te drukken selecteert u de verschillende standen. Dmv het pijltje omhoog of omlaag kunt u de gewenste temperatuur selecteren. Als het buiten onder 5 graden komt, zal de climate-control haar werk minder gaan doen. De warmtepomp heeft trouwens ongeveer 5 minuten nodig om op te starten.

De airco heeft een aansluiting nodig van minimaal 4 ampere. Op bijna alle campings in Europa lukt dit probleemloos. Controleer bij het inchecken op een camping hoeveel stroom er wordt geleverd. De rekensom werkt eigenlijk heel simpel: het aantal ampères geeft aan hoeveel Watt u kunt verbruiken; als u 5 ampere heeft op uw camping kunt u dus $3 \times 220 \text{ Watt} = 880 \text{ Watt}$ verbruiken.

Als u nl. teveel stroom “trekt”, zal de stop in uw stroomkastje er af slaan. Als u dan geluk heeft kunt u deze er zelf weer op zetten, maar vaak ook zijn deze kastjes afgesloten, zodat u weer naar de receptie moet om het in orde te krijgen.

Bedenk wel, dat de magnetron ook de nodige stroom neemt, dus wees bewust welk apparaat u gebruikt en of dit samengaat. Op een moderne camping kunt u beide apparaten meestal probleemloos naast elkaar laten draaien. De handbediening aan de onderkant van de airco (zie rode pijlen) spreekt voor zich. U kunt zelf uw temperatuur kiezen en de snelheid van de ventilator.

Combi-magnetron

In de bordenkast zit een speciaal bord die magnetronbestendig is; deze heeft een afwijkende kleur en vorm.



Het vermogen van dit apparaat is redelijk hoog, dus als u iets verwarmt/ontdooit, dan moet u goed rekening houden de belasting van uw aansluiting op de 220 volt. Gebruik nooit de combi-magnetron tezamen met de airco voor langer dan enkele minuten, omdat de installatie op de camping hier vaak niet op berekend is! De stop zal eruit springen op de camping, omdat het gezamenlijk verbruik te hoog is. Bij 8 ampere en hoger is het geen probleem om beide apparaten gelijktijdig te gebruiken.

Meest voorkomende shades

Er zijn 2 veelvoorkomende shades. De eerste is deze aan de sluitmechanismes (rode pijl) van de verduisteringsgordijnen. Als u de verduistering wilt sluiten, gaat u recht voor het verduisteringsgordijn staan en pakt u met de duim en wijs/-middelvinger de sluitingsmechanismes naar elkaar toe. U kunt desgewenst met uw andere hand het horizontale hulpvlak (gele pijl) tussen deze sluitmechanismes vastpakken en het sluiten/openen hiermee vergemakkelijken.



Daarnaast is er (zeer) regelmatig schade aan de bumpers en de achterhoeken. Als u achteruitrijdt moet u **altijd** (!) iemand achter de camper zetten om u te begeleiden. Een scheurtje van enkele centimeters in een hoekstuk kost al gauw 2 a 3 honderd euro. Is de scheur groter of niet recht, dan vervangen wij de bumper. De bumper kosten krap 800 euro excl. btw. Let op; schade aan de bumper/achterkant door de huurder zelf veroorzaakt, valt buiten de afkoop van het eigen risico.



Schade en aanrijdignen

Zodra u schade aan de camper krijgt, belt u meteen (!) met ons. Wij zijn 7 dagen per week tot 's avonds laat te bereiken. Krijgt u niemand aan de lijn op ons mobiele nummer (0031-6-51876809), spreek dan de voice mail in en bel nogmaals. Wij zullen dit dan herkennen als een dringende oproep, waarna wij terug zullen bellen.

Wij kunnen in de meeste gevallen gelijk met een oplossing komen bij een schadegeval. Altijd moet het schadeformulier worden ingevuld. Ook maakt u altijd 10 a 15 foto's van de schade en/of het voertuig van de tegenpartij.

Als u doorrijdt zonder ons te bellen, dan kunnen belangrijke zaken worden vergeten. Dit kan bijv. zijn een afgebroken deel van een bumper o.i.d. meenemen. Wij kunnen bij terugkomst met deze stukken een noodreparatie maken (bijv middels plastic lassen), zodat het voor eerst weer enigszins netjes lijkt.

Mocht u verder hulp nodig hebben, dan ontvangt u van ons ook het rechtstreekse telefoonnummer van de pechhulporganisatie die voor ons de pechhulp in Europa regelt!

Sleutels kwijt?

Mocht u onverhoopt problemen hebben, die u zelf niet kunt oplossen, dan kunt u ons altijd bellen. In geval u uw sleutels van de camper kwijt bent geraakt, belt u dan ook meteen, aangezien er een 3^e set sleutels van de camper aanwezig is op een verborgen plaats!

De camper terugbrengen

U heeft van ons voor vertrek de terugbrenginformatie ontvangen. Hier zit ook een invulformulier in, welke wij graag bij terugkomst ingevuld ontvangen. Omdat het vaak erg druk is bij terugkomst, is dit voor u en ons belangrijk om ons te voorzien van de te repareren zaken in en om de camper. Voor u het belangrijk, want u wilt niet een hele poos staan te wachten.

NB. Rijdt u a.u.b rustig het laatste stukje i.v.m. de vele (jonge) kinderen in de buurt! Dit is nl. een bedrijventerrein met veel wonen-werken.



Onze gegevens



Friesland Campers
Thierry Kamminga
It Roer 17B
9035VR Dronrijp
Mobiel : 06-51876809 b.b.b. 0517-795019
Website : www.frieslandcampers.nl
Email : info@frieslandcampers.nl

Tenslotte wensen wij u een hele prettige vakantie en een behouden reis met onze camper en hopen u een volgend jaar weer te mogen verwelkomen!