



FRIESLAND CAMPERS

Gebruiksaanwijzing G- type ZM



Gebruiksaanwijzing

Inhoudsopgave gebruiksaanwijzing camper

De belangrijkste tips bij het rijden met een camper.....	4
Motorgedeelte.....	6
Tanken.....	7
Luifel	8
Elektriciteit, water	9
Deuren en luiken.....	9
Gas en LPG-fles.....	10
Gasstel	11
Fietsenrek	12
Vuilwatertanks.....	12
Toilet.....	13
Combiketel.....	14
Aardlek / 220 V Stroomvoorziening.....	15
Gaskranen	16
Controlepaneel, waterpomp.....	16
Brandblusser.....	17
Omvormer, koolmonoxide, rookmelder.....	17
Koelkast.....	18
Kluis.....	18
Bedden.....	19
De televisie en de films.....	19
Inbraak- en bewegingsalarm.....	20
Uitrichten van de schotelantenne.....	21
Airco.....	21
Combi-magnetron.....	24
Meest voorkomende schades.....	24
Schade die gerepareerd moet worden.....	25
Sleutels kwijt.....	25
Retour brengen camper.....	25

Belangrijke tips voor het rijden met de camper:

1. Rijdt de eerste 15 km altijd met weinig toeren en laat de motor en de draaiende onderdelen warm worden.
2. Schakel altijd heel rustig van de ene versnelling naar de vrijloop en laat hem hierin even een seconde hangen om vervolgens naar de volgende versnelling te schakelen.



3. Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee word opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien neemt een camper boven de 100 km p/u veel meer diesel.
4. Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
5. Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (3000kg). De meeste tussentijdse mechanische reparaties komen hierdoor.
6. De banden (max 4.0 bar), olie en andere vloeistoffen, behalve de ruitenwisservloeistof, van de motor mogen niet bijgevuld worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
7. Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele zomer vloeistof of de blauwe anti-vries in de winter.
8. Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons als verhuurder op telefoonnummer 06-51876809. Een geel of oranje lampje zijn over het algemeen waarschuwing, die wij als verhuurder via de computer later uitlezen.
9. De meeste schades die voorkomen zijn van kapotte/gescheurde achterbumpers. Zet dus bij het achteruitrijden altijd (!) iemand achter de camper om je te begeleiden.
10. De autopapieren en de groene kaart zitten in de kluis!

Andere tips en trucs:

1. Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik bij altijd 2 handen. Laat kinderen dit niet doen!
2. Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven. Er zit een verklikker in de camper die verkleurt, zodra er gerookt is; deze wordt bij inname gecontroleerd...



3. Probeer elke dag (!) het toilet en de afvalwatertank (met het emmertje) te legen; dit voorkomt het overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
4. Vul elke dag het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen. Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft ivm het “chloorgehalte”; is dit te hoog, dan is gelijk de hele tank niet meer “koffiewater-geschikt”!
5. Het ligt misschien voor de hand, maar als je de camper niet aan de 220V hebt gezet, werken dus de airco, magnetron en koffiezetapparaat niet. Wel werken andere

belangrijke apparaturen, zoals de kachel, de koelkast en boiler (allen op gas), maar ook de TV en de films via de omvormer.

6. Plaats geen zware voorwerpen, zoals blikken en potten in de kastjes boven de tafel. Bij het openen na een lange rit, kan deze er uitvallen en de tafel zwaar beschadigen.
7. Ga niet op de banken staan om in het alkoof te komen; gebruik het trapje.
8. Gebruik voor de bakpannen alleen de houten spatel.
9. Zet geen metalen pannen of de fluitketel in de bakpan; na 1000 km is de bakpan dan beschadigd.

De camper retour brengen:

1. De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen u dan ook bij de rotonde van Dronrijp te tanken;
2. De camper dient met een volle LPG gastank geretourneerd te worden. U kunt niet in Dronrijp LPG-gas tanken, maar doe dit onderweg bij een ander tankstation;
3. De camper schoonmaken kost binnenin 2,5 tot 3,5 uren; buitenom is dit al snel 1,5 uur;
4. Zuig eerst de hele camper binnen (ook onder de kussens), alvorens hem nat schoon te maken;
5. Gebruik geen schuursponsje bij het schoonmaken buitenom (de buitenkant van de camper zou ernstig beschadigd raken als dit wel gebeurt!), maar wel een stevige spons/borstel;
6. Zet geen trap tegen het alkoof of de camper, want dit veroorzaakt deukjes.
7. De camper kan ook door een vrachtwagen wasserette worden gehaald (laat het dak dan ook meewassen!). Bel eerst even met ze over de openingstijden, want deze verschillen. Ook zijn de wachttijden soms vrij groot, waardoor de camper niet op tijd ingeleverd zou kunnen worden. Ivm de planning van ons eigen personeel (monteurs/schoonmakers) moet de camper uiterlijk om 10.00 bij ons zijn. Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor te vragen. U kunt ook bij ons de binnenschoonmaak afkopen, als u dit minimaal 12 uren op voorhand met ons afstemt. Wij plannen dan extra schoonmaakpersoneel hierop in. Adressen zijn:

- (Vanaf Zwolle) Truckwash TCC Venus 7 B, 8448 CE Heerenveen : 0513 651 164
- (Vanaf Afsluitdijk) Greidanus, De Marne 55, 8701 PV Bolsward, 0515-577444;
- (Vanaf Emmeloord) J.H. Boktransport, Prof. Zernikestraat 15, 8606 JS Sneek, 0515 41 37 33
- (Vanaf Groningen) Washmobile Drachten, Het Helmhout 13, Drachten; 0512-511641

10. Was je de camper thuis en je komt een bui tegen, dan spat hij weer smerig; dit is geen probleem; wij spuiten de camper dan zelf weer schoon met de hogedrukspuit.

11. Aftanken diesel: op de volgende plaatsen, vanaf:

- (Vanaf Afsluitdijk) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp komt u op een rotonde. Deze gaat u voor $\frac{3}{4}$ om. De Tinq-pomp is na 50 meter.
- (Vanaf Leeuwarden) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp gaat u 2 x direct achter elkaar links en rijdt u onder het viaduct door naar een rotonde. Hier neemt u de 1^e afslag; na 300 meter rechts (nog voor de volgende rotonde) is de pomp.
- (Vanaf Sneek en Bolsward over de binnenwegen binnenkomend via de brug aan de zuidkant van Dronrijp) Nadat u over de brug Dronrijp bent binnengekomen de weg ongeveer 2 km volgen, totdat u Dronrijp en tegen een rotonde aanrijdt; deze een $\frac{1}{4}$ om en gelijk links is de pomp.

Motorgedeelte

De motorkap wordt geopende met de portier van de bestuurder open. Links vooraan/aan de zijkant van het dashboard zit een hendel. Trek deze licht aan. Je hoort geen klik (!), maar de motorkap is dan al wel los. Gewoon dus motorkap beetje omhoog duwen en ontgrendelen.

U kunt de olie pas meten, nadat de motor minimaal 30 minuten stil heeft gestaan. Let op: **u mag nooit zelf motorolie bijvullen (!)**, omdat in onze motoren speciale, dure olie zit; wordt dit gevuld met andere olie, dan zal dit nadelige gevolgen hebben voor de motor; bovendien zullen wij dan alle olie moeten vervangen! Bel dus altijd met de verhuurder over vragen, opmerkingen etc hieromtrent.

Tanken, alleen diesel!

Als u gaat tanken (tankopening achter bestuurdersdeur; zie rode pijl), gebruikt u dan de normale, traditionele diesel (of dieseloil/dieselolie). Mocht u twijfelen, vraagt u dan aan een medewerker van de pomp wat u moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.

Wij raden u daarnaast aan, om niet de allergeodkoopste diesel te tanken, die u kunt krijgen. Goede diesel bepaalt namelijk of uw motor optimaal loopt. Daarnaast zijn de prestaties bij goede diesel beter dan van een iets goedkopere soort. Per saldo zal het dus weinig uitmaken in de kosten per kilometer. De dieseltank zit naast de deur van de bestuurder.



Luifel

De luifel wordt in het draairoos aan de rechterkant van de luifel uitgedraaid met de speciale krik hiervoor. Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten. De voorste rand van de luifel, moet nadat deze volledig is uitgedraaid, soms nog een kwartslag naar voren/boven worden gedraaid, als deze niet automatisch ontkoppelt is. Hierachter zitten de poten van de luifel.



De poten moeten voorzichtig, zoals op de binnenkant van de rand staat omschreven. Dit geldt ook voor het inschuiven van de poten. Zorg ervoor, dat de poten helemaal binnen in de rand zit, voordat u de luifel weer opdraait. Dan het opdraaien, waarvoor hetzelfde geldt. Wees hierbij extra alert op het moment dat de luifel bijna weer terug in de houder komt; draai dan erg langzaam door en check de beide uiteinden of deze goed in de vergrendeling komen.

Als een kant iets naar beneden hangt duw het uiteinde van de luifel dan door weer op de opstap te gaan staan voorzichtig iets omhoog en draai tegelijkertijd de luifel rustig volledig in de houder. Als de rand in de houder zit, heeft deze nog een draai nodig van 2 a 3 cm. Geef de luifel tenslotte nog een stevig draai om deze vast te zetten c.q. te borgen.

Let op: als het weer minder wordt of als het begint te waaien, draai dan de luifel in om schade te voorkomen!

Elektriciteit en schoon water



In het midden aan de voor links naast de deur bevindt zich de aansluiting om gebruik te maken van 220/230 Volt als daar mogelijkheden voor zijn. Wij raden u aan zoveel mogelijk op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan, omdat dit de accu's vol houdt. Let op: er zit veel apparatuur in de camper, zoals de magnetron, airco van het leefgedeelte, (combi-) magnetron en omvormer, die uitsluitend op normale stroom werkt.



Aan de achterkant bevindt zich de toevoer voor drinkwater. De gieter daartoe bevindt zich bij de gasflessen (of in de garage/opslagruimte onder het stapelbed). Ook kun je de tank snel vullen bijv. via een waterslang op de camping. Let wel op, dat je altijd eerst het water proeft, want in veel landen zit er een stevig chloor-smaak aan, waardoor je koffiewater bedorven is. De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 110 liter.

Deur en luiken

De deur en luiken zitten strak tegen de rubbers gedrukt van de opening. Bij de luiken is dus nodig om altijd met de andere hand het luik stevig aan te drukken bij het ontsluiten of op slot draaien van een luik.



De gesloten deur van de camper kan soms een beetje minder makkelijk van het slot af draaien of open gaan, omdat deze extra beveiligd is. In dit geval duwt u de gesloten deur even stevig in het slot, u draait het slot los (mits de deur nog op slot zat), waarna de deur soepel open gaat.

Gas en lpg-fles



Links achter de bestuurdersdeur vindt u de ruimte voor de gasflessen. Hierin staat een lpg-gasfles, die hervulbaar met lpg-gas bij een groot aantal benzinepompen door geheel Europa . Voor vulplaatsen ga naar <http://www.gas-tankstellen.de/> ; klik op dit scherm aan de linkerkant “Eingang Datenbank” en vul de plaats in, waar u in de buurt bent of gaat. U heeft om gas te tanken buiten Nederland wel de Europa-adapters nodig, die u voor op de vulmond (blauwe pijl) van de lpg-fles draait. Deze vindt u de bovenkant van de gasfles.



Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel/fornuis soms uit. Dit kunt u zien op de meter (gele pijl) bovenop de lpg-fles. U kunt de fles vullen tot ruim 22 liter. Bij inleveren van de camper wordt u verwacht de lpg-fles ook volledig gevuld (dus boven de 20 liter) te hebben.



Mocht u een reservefles gaan aansluiten, dan draait u met de bijgeleverde waterpomptang in tegenovergestelde draairichting de aansluiting los van de fles, die aangesloten is en vervolgens idem in tegenovergestelde richting weer vast.



Mocht u een reservefles gaan aansluiten, dan draait u met de bijgeleverde waterpomptang in tegenovergestelde draairichting de aansluiting los van de fles, die aangesloten is en vervolgens idem in tegenovergestelde richting weer vast. Als de slang weer vastzit, drukt u minimaal 3 seconden op de ontsluiters achterin de ruimte waar het gas staat.

Wij raden u aan om gelijk na het rijden, zeker als het kouder wordt de kachel en eventueel de boiler aan te zetten, om het aangenaam in de camper te houden. Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan moet u altijd de kachel aanzetten ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper.

Bovenstaande staat nog een keer kort uitgelegd op de binnenkant van de deur van het gascompartiment (zie afbeelding).

Als het onder nul wordt, zal de gasfles, door de afname van gas snel kouder worden. We raden u dan aan om regelmatig de flessen te verwisselen en de andere fles bijv. even in de

Vuilwatertanks

Aan de onderzijde bevindt zich een vuilwater tank.



Chemisch toilet



In het midden achter het luik bevindt zich het chemisch toilet. Laat het toilet niet helemaal vol worden, maar leeg deze regelmatig; graag dagelijks! Dit voorkomt het overlopen van het toilet, waardoor vervelende geurtjes kunnen ontstaan die blijven hangen. U zult dan de ruimte, waarin de cassette zich bevindt moeten schoonmaken.

Om het toilet te legen moet u eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben (groene pijl), omdat de cassette anders begint te lekken als u deze vervoert. Aan de achterzijde ontkoppelt u het toilet door de gele hendel naar boven te trekken. Hierna kunt u het toilet eruit trekken; nb. de code van de kluis is zevenvijfdriedrie b. Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (gele pijl) en de afsluitklep (groene pijl). Als u het toilet heeft gebruikt opent u de afsluitklep en u spoelt u door totdat het toilet schoon is. Hierna sluit u de afsluitklep en drukt nog even op de spoelknop, zodat er geen luchtjes naar boven kunnen stijgen. Het beetje water onderin zorgt er nl. voor dat het toilet nu dicht is. Het toilet gebruikt trouwens niet toiletvloeistof, zoals bij sommige andere toiletten van deze soort.



Kachel en boiler



In het kastje onder de grote kast naast de badkamer/toilet zit de kachel annex boiler van de camper, die op gas werkt. Deze werkt volledig automatisch. De schakelaar voor aan/uit zit boven de dubbel zit, die naar voren rijdt.



Met de buitenste ring (blauwe pijl) wordt de boiler en/of kachel in werking gezet. Met de zwarte draaiknop binnenin kun je de warmtestand bepalen. De bovenste stand 50 graden (gele pijl) zet je de boiler op 50 graden; op de stand daaronder op 70 graden. Op de stand O staat alles uiteraard uit. De volgende stand is alléén de kachel aan (groene pijl). Met de rode knop bepaal je nu de warmte van de kachel. Op de volgende stand staat zowel de kachel als de boiler aan. De boiler gaat nu standaard op 50 graden worden opgewarmd, de kachel kan ook nu gewoon met de zwarte draaiknop worden bediend.

De kachel kan trouwens gewoon 's nachts blijven branden; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit (!) iets in de camper kan gebeuren. Onze alarmering sluit uiteindelijk alle onzekerheid uit. Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan **MOET** u de kachel aanzetten/laten branden

ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien.

Aardlek 220 V Stroomvoorziening

Regelmatig komt het probleem voor, dat u teveel stroom tegelijk neemt, bijvoorbeeld door gelijktijdig de airco en combi-magnetron aan te hebben gezet. De boordaccu wordt niet opgeladen wordt en dat er is dus minder/of geen stroom aanwezig is. Dan is de eerste check op het controlepaneel boven de deur (blauwe pijl) waarop staat aangegeven of er 220V de camper binnen komt. Is dit niet het geval, dan zal een aardlekzekerung uit staan. Er zijn er 2 van deze aardlekschakelaars. Eén ervan zit in de camper, achter de plaats, waar de stroomkabel de camper binnenkomt (rode pijl). De andere zit op het kastje van de camping, die de stroom levert.



Gaskranen

In het keukenkastje vindt men ook de gaskranen die natuurlijk in de juiste stand moeten staan omdat anders de gasapparaten niet zullen werken. Deze staan in principe altijd in de juiste stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.



Door de beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen. Mocht op een andere manier toch gas in de camper komen, dan zal het trigasalarm deze meteen detecteren en een signaal afgeven (dit trigasalarm zit trouwens achter de bijrijderstoel).

Een handige test is om het kooktoestel even te proberen als de kranen goed staan en hij doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan aldaar staat dicht. Kranen staan nu in de juiste stand (horizontaal) en alles zou moeten werken. Dat zijn het kooktoestel, verwarming en de boiler.

Controlepaneel

Het controlepaneel zit boven de deur van de camper. Het controlepaneel verschilt van camper tot camper, maar de aanduidingen zijn hetzelfde.



Het stekkertje, aangegeven door de groene pijl, geeft aan of de camper aangesloten zit op 220 Volt. Brandt dit niet dan is meestal de aardlekschakelaar van de camping of in uitzonderlijke gevallen van de camper zelf uitgeslagen. In bijna alle gevallen zal het probleem zich voordoen op de camping, meestal in uw `electriciteitskastje` op uw standplaats. Werkt het op de

camping allemaal goed, dan kan dit probleem in de camper zitten. Om dit op te lossen, kunt u onder het hoofdstukje `aardlek` lezen.

De gele pijl is de toets die u moet indrukken om te kijken naar de vulling van de schoonwatertank (rechts) en de accu van de camper (links), dus niet van de auto.

De blauwe pijl is de schakelaar voor de waterpomp. Gebruik de waterpomp bij voorkeur alleen als u zelf in de camper bent en water nodig heeft. Als u de camper verlaat of als u gaat slapen schakel dan altijd de waterpomp uit! Mocht er nl. een lek ontstaan, dan zal de waterpomp draaien totdat deze de watertank leeg heeft. Hierna draait de pomp droog en zou deze in brand kunnen vliegen.

De rode pijlen zijn de schakelaars voor de verlichting in de camper.

Let op! Alle onstekingsmechanismen, van de kachel, de boiler werken altijd, ook al staan alle knoppen op het paneel uit. Tip! Zet bij het verlaten van de camper de waterpomp en beide lichtschakelaars uit om het doordraaien van de waterpomp of leeglopen van de accu te voorkomen.

Brandblusser



De brandblusser zit achter de bestuurdersstoel. Heeft u brand schroom dan niet de blusser te gebruiken. Materiële zaken kunnen altijd vervangen worden, andere misschien niet! Deze zijn ideaal bij het tanken.

Omvormer

De omvormer zit los in de doos in de camper. Deze omvormer kunt u slecht in beperkte mate belasten (max 300 Watt). Lichte apparatuur, zoals een laptop of opladers kunnen hier prima op draaien. Hier kunnen echter geen zware apparaten op draaien, zoals haardrogers, koffiezetapparaten etc. Bij stilstand kan de omvormer door een stroomtekort in de accu gaan piepen; in dit geval moet u de omvormer uitdoen of de camper aansluiten op 220V of de motor van de camper starten.

Alarmering en rookmelder

De camper is verder voorzien van verschillende alarmeringen. Deze detecteren, butagas (butaan) of propaangas en koolmonoxide.

Door op de checkknop, zie de rode pijl, te drukken kunt u testen of het brandalarm goed werkt. Ingeval dit niet het geval is, dan zal de batterij vervangen moeten worden.



Koelkast

De koelkast kan werken op zowel 12 Volt, 220 Volt als gas. De koelkast werkt alleen op 12-Volt als de motor loopt en het rode knopje aan de linkerkant op “1” staat. Heeft u de motor uitgezet, dan kan er geen enkele accu leeg lopen. Als u dus stilstaat met de camper werkt de koelkast alleen op 220 Volt of gas. Laat de koelkast zoveel mogelijk op 220 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat.



Als u de koelkast wilt laten draaien op gas, zet u zowel de 12 Volt schakelaar als de 220 Volt schakelaar aan de linkerkant uit.

De standenschakelaar zit aan de linkerkant (rode pijl). Als koelkast op gas moet draaien zet u eerst de standenschakelaar op gas, waarna de brander van de koelkast gaat vonken. Gelijk hierna moet de rechter schakelaar (blauwe pijl) worden ingedrukt om de vonk te voorzien van gas. Na enkele seconden brand de vlam, waarna de rechter schakelaar nog 10 seconden ingedrukt moet blijven. Hierna brand de kachel op gas. Met de rechterschakelaar wordt ook de mate, waarin de koelkast koelt geregeld.

Sommige koelkasten zijn iets anders aan de voorkant of hebben een groter vriesvak. Door de menu-knop in te drukken /ingedrukt te houden kunt u dezelfde zaken regelen als bovenstaand staat geschreven.

Kluis

In de camper zit in één van de opbergkastjes aan de deurkant een electronisch kluisje verankerd aan de luifel (nemen ze het kluisje mee, dan bent u helaas dus ook de luifel kwijt..). De autopapieren en de reservesleutels van de camper zitten hierin. De code van de kluis is 7533B of 7533*.



De bedden

Als u de camper gebruikt en erin slaapt met minder dan 6 personen, raden wij u aan zoveel mogelijk gebruik te maken van de beide stapelbedden (90 x 210 cm.; belastbaar tot 120kg, de onderste of tot 80 kg, de bovenste), het alkoof (150 x 210 cm; belastbaar tot 120 kg); de treinzit (70 x 160 m; belastbaar tot 100 kg) of de grote zit (190 x 100 cm; belastbaar tot 120 kg), die beide snel om te bouwen zijn tot een bed. Als u met 7 personen bent, kunt u de grote zit ook verbreden door middel van de beide uitschuifbare delen (zie rode pijl) de zijkant van de zittingen.



Deze kunt u uittrekken, waardoor het bed 40 cm breder wordt. U dient bij het uittrekken de ontgrendeling (zie gele pijl; beide foto's) naar beneden te trekken. Ook als u deze delen weer terugschijft, moet u de ontgrendeling naar beneden trekken. Als u met 6 personen gaat, wordt de "verbredingsset" bijgeleverd, die bestaat uit een extra plank voor de versteviging en een kussen (190 x 40 cm).

De televisie en de films

De televisie zit aangesloten op de stroom van de verlichting die zijn stroom rechtstreeks van de leefaccu krijgt.



Als u een film wilt zien dan zet u eerst de verlichtingsknop aan. Op de televisie begint het standby lichtje rood te branden. U pakt de afstandsbediening en drukt op de rode knop (zie rode pijl). Hierna gaat de televisie aan en kunt u kiezen door middel van de “input”-toest (gele pijl), wat u wilt doen.

Als u “HDMI” , “CHART” of “AV” kiest, ziet u het menu van de harde schijf, waar alle films op staan.



Hiervoor moet de harde schijf wel aan staan; dit ziet u aan de rode en/of blauwe knop die brand. Met de bijgeleverde afstandsbediening (zie afbeelding onderstaand) kunt u deze aanzetten en vervolgens de film kiezen.

Als het niet lukt om via het menu de films op de harde schijf te lezen (de televisie geeft aan dat er geen bron/source is), dan even checken of de voeding van de harde schijf er wel goed inzit en/of de bekabeling vanaf de harde schijf naar de tv er wel goed inzit.

We maken gebruik van verschillende harde schijven. Is er een andere type in uw camper, dan even kijken, wat het menu aangeeft. Meestal staat hier een keuze van films, foto's etc. Klik dan de films aan en zoek deze op de harde schijf (C-schijf) of USB-aansluiting.

Mocht u een eigen meegebrachte dvd erin doen, let er dan op dat u de dvd op de juiste manier erin doet! Op de zijkant van de televisie staat hoe. Let er dan op dat u de dvd op de juiste manier erin doet; de input stand is dan trouwens "DVD".



Als u gaat slapen kunt u de tv om de hoek buigen of helemaal tegen het raam. Doe er in ieder geval een handdoek tussen voor beschadigingen. Dit geldt ook voor tijdens het rijden als de televisie ingeklapt is!

Inbraak- en bewegingalarm

De camper is tenslotte nog voorzien van een inbraak- en bewegingsalarm. Dit alarm wordt ge(de-)activeerd met 1 bijgeleverde afstandsbediening, die in de kluis zit.



Mocht u bijvoorbeeld de camper verlaten en u staat niet op een camping, dan raden wij u aan altijd (!) dit alarm in te schakelen.



Het uitrichten van de schotelantenne (mits deze gehuurd is)

Installatie

Om via de satelliet tv te kunnen kijken moet u de tv verbinden met de satellietontvanger middels de scart-kabel (rode pijl) die bij de satelliet ontvanger (groene pijl) zit. Als de scart-kabel van de harde schijf hierin zit, dan deze eruit trekken de scart-kabel van de satellietontvanger hierop aansluiten. Zet via de input-schakelaar op de tv-afstandsbediening de stand op “SCART”. Hierna zet u de schotelantenne op de voet buiten neer en verbindt de antennekabel aan de satellietzoeker.



De satellietzoeker is het kastje met de meter en een kabeltje van 3 decimeter. De satellietzoeker verbindt u aan de kop van de antenne. Let erop dat het in de juiste volgorde gebeurt. Dit alles kan maar op 1 manier aangesloten worden. Draai de antenne kabel vast op de antenne ingang (gele pijl) van de satellietontvanger die bij de tv staat. De volgorde is dus: *schotelantenne-korte kabeltje-satellietzoeker-kabel-satellietontvanger-scartkabel-tv*. Als de volgorde goed is, begint het grote werk.



Satellietzoeker

Gouden tip

Begin altijd met te kijken of er in de buurt anderen ook een satelliet-antenne gebruiken, bij voorkeur op “kijkafstand” van de camper. Dit scheelt op voorhand al het nodige “rekenwerk”.

Mocht deze buurman zelfs beschikbaar zijn, schroom dan niet om deze even te vragen, aangezien het uitrichten van de antenne zeker voor de eerste keer lastig kan zijn.

Afstellen

Zorg dat de schotelantenne vrij zicht heeft op de satelliet en dat er geen bomen/takken o.i.d. in de weg staan. Het beste zet u de satelliet ontvanger op het voorkeur kanaal waar BVN (kanaal 14) zit, deze zender is ongecodeerd en zal als de schotel juist is uitgericht ook beeld geven. Bij de satelliet zoeker horen we een pieptoon als we de satelliet ontvanger vervolgens inschakelen, er is verder ook een signaal meter aanwezig waarop we de sterkte af kunnen lezen.

Op de satellietzoeker zit een regelaar om de zoeker goed af te stellen. In het begin draaien we aan deze regelaar tot de aanwijzer van de zoeker ongeveer in het midden staat. Wanneer we nu de schotel langzaam bewegen van links naar rechts horen we als het goed is, een hogere pieptoon als de schotel op een satelliet uitgericht staat. De aanwijzer kan daarbij helemaal rechts in de hoek staan, deze stellen we middels de draaiknop weer zo af dat deze weer ongeveer in het midden staat. Het is nu zaak om de schotel optimaal, zowel horizontaal als verticaal, af te stellen door de pieptoon zo hoog mogelijk te krijgen. Het kan zijn dat we daarbij de regelaar nog enkele keren terug of vooruit moeten draaien.

Er volgt uiteraard pas een beeld op de TV als u de juiste satelliet heeft gevonden. In de meeste gevallen zoekt u de Astra 1 op 19 graden Oost die ongeveer in het Zuiden te vinden is. De elevatie op de achterkant moet wanneer we in Nederland verblijven ongeveer op 30 graden staan.

Houd er dus rekening mee dat niet alle satellieten even hoog aan de horizon liggen. De satellieten die wij zoeken zijn in een baan rond de evenaar gepositioneerd. De meest Zuidelijke satelliet zit vanuit Nederland gezien op ruim 30 graden, terwijl de Oostelijke en Westelijke satellieten veel lager liggen. Het kan dus zijn dat u de schotel een stukje hoger of lager moet zetten als er wel een hoger signaal zichtbaar en hoorbaar is maar er geen beeld verschijnt. Vervolgens zoekt u weer langzaam van Oost naar West tot er weer een duidelijk hoger signaal verschijnt.

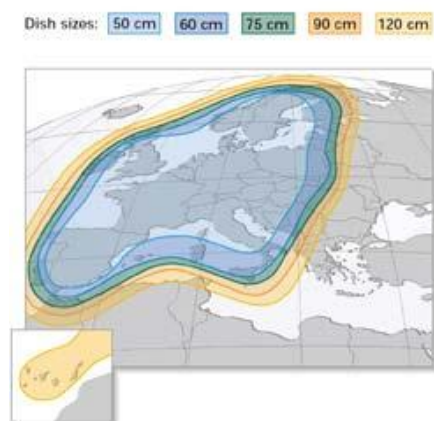
Een andere mogelijkheid

Een andere mogelijkheid is tenslotte om op de afstandsbediening van de satellietontvanger op “menu” te drukken en instellingen. Hierna kun je kiezen voor “signaalsterkte” Als je deze hebt gevonden, zie je een balk met de waarden 1 tot 5. Draai nu het scherm voor het alkoofraampje en open deze. Nu kun je buiten voor de camper de schotel gaan draaien en ziet de signaalsterkte op het scherm van de tv. Zodra de balk van rood naar groen gaat heb je beeld.

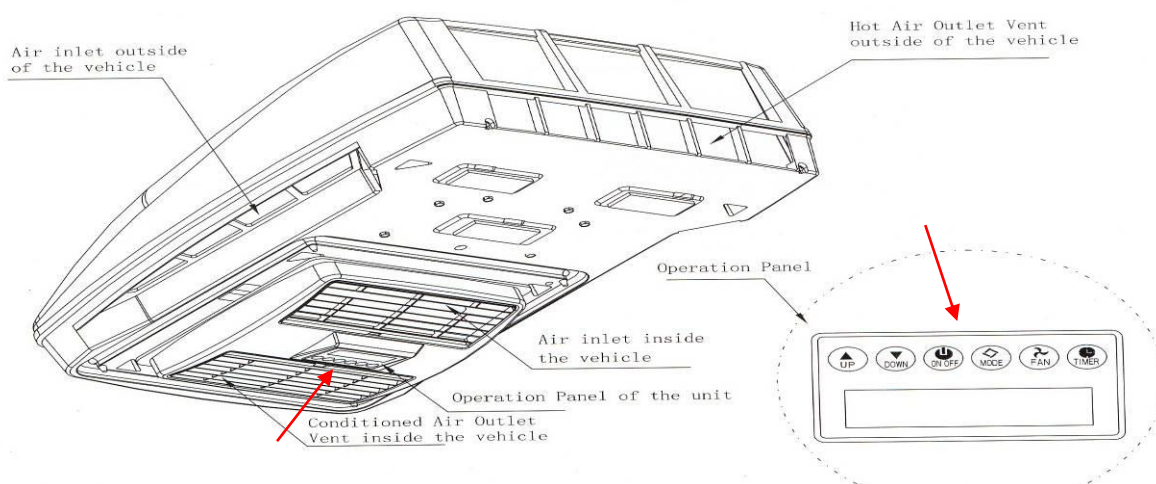
Heractiveren

Als u beeld heeft, BVN goed ontvangt en andere zenders niet, dan kunt u het beste de smartcard even heractiveren door de tv op SBS6 te zetten en het smartcardnummer op de achterzijde te sms-en naar 06 - 44 300 300 of te bellen naar 0900-9323.

NB. Als het regent de satellietzoeker tussen de antenne en de kabel uit halen na ontvangst!



De airco



De airco heeft een aansluiting nodig van minimaal 4 ampere. Op bijna alle campings in Europa lukt dit probleemloos. Controleer bij het inchecken op een camping hoeveel stroom er wordt geleverd. De rekensom werk eigenlijk heel simpel: het aantal ampere geeft aan hoeveel Watt u kunt verbruiken; als u 5 ampere heeft op uw camping kunt u dus $5 \times 220 \text{ Watt} = 1100 \text{ Watt}$ verbruiken.

Als u nl. teveel stroom “trekt”, zal de stop in uw stroomkastje er af slaan. Als u dan geluk heeft kunt u deze er zelf weer op zetten, maar vaak ook zijn deze kastjes afgesloten, zodat u weer naar de receptie moet om het in orde te krijgen.

Bedenk wel, dat de magnetron ook de nodige stroom neemt, dus wees bewust welk apparaat u gebruikt en of dit samengaat. Op een moderne camping kunt u beide apparaten meestal probleemloos naast elkaar laten draaien. De handbediening aan de onderkant van de airco (zie rode pijlen) spreekt voor zich. U kunt zelf uw temperatuur kiezen en de snelheid van de ventilator. Niet op het dak van de camper lopen of zitten!!

Magnetron + oven



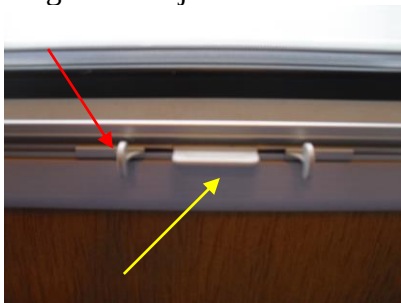
In het kastje boven de koelkast zit de combi-magnetron. Het vermogen van dit apparaat is redelijk hoog, dus als u iets verwarmt/ontdooit, dan moet u goed rekening houden de belasting van uw aansluiting op de 220 volt.

Gebruik nooit de combi-magnetron tezamen met de airco voor langere dan enkele minuten, omdat de installatie in de camper hier niet op berekend is! Bovendien zal veelal de “stop eruit springen” op de camping, omdat het gezamenlijk verbruik te hoog is.

In de kast zitten twee speciale borden die magnetronbestendig zijn.

Meest voorkomende shades

Er zijn 2 veelvoorkomende shades. De eerste is deze aan de sluitmechanismes (rode pijl) van de verduisteringsgordijnen. Als u de verduistering wilt sluiten, gaat u recht voor het verduisteringsgordijn staan en pakt u met de duim en wijs/-middelvinger de sluitingsmechanismes naar elkaar toe. U kunt desgewenst met uw andere hand het horizontale hulpvlak (gele pijl) tussen deze sluitmechanismes vastpakken en het sluiten/openen hiermee vergemakkelijken.



Daarnaast is regelmatig schade aan de bumpers en de achterhoeken. Als u achteruitrijdt moet u **altijd** (!) iemand achter de camper zetten om u te begeleiden. Een scheurtje van 5 cm in een hoekstuk kost al gauw € 150,- aan herstellkosten, een decimeter schade het dubbele. Dit wilt u en wij voorkomen.



Schade die gerepareerd moet worden voor terugkomst graag doorbellen!

Zodra u schade aan de camper krijgt, die gerepareerd moet worden voordat een volgende huurder er weer mee kan weggaan, verzoeken wij u dringend deze gelijk na het plaatsvinden en dus voor (!) het terug brengen van de camper door te bellen naar ons. Dit geeft ons de gelegenheid om bijv. een afspraak bij de Ford-dealer te maken of bij het camperbedrijf. Wij en de volgende huurder zijn u op voorhand dankbaar voor de genomen moeite in dezen.

Sleutels kwijt?

Mocht u onverhoopt problemen hebben, die u zelf niet kunt oplossen, dan kunt u ons altijd bellen. In geval u uw sleutels van de camper kwijt bent geraakt, belt u dan ook meteen, aangezien er een 3^e set sleutels van de camper aanwezig is op een verborgen plaats!

De camper terugbrengen

Als u de camper terugbrengt, typt u het volgende adres in: “**It Roer 11, Dronrijp**”. U rijdt dan naar een bedrijventerrein, waar in het meest rechtse pand wij de camper hebben gestald. NB. Rijdt u a.u.b rustig het laatste stukje i.v.m. de vele (jonge) kinderen in de buurt! Dit is nl. een bedrijventerrein met veel wonen-werken.



Onze gegevens

Friesland Campers
Thierry Kamminga
It Roer 17B
9035VR Dronrijp
Mobiel : 06-51876809 b.b.b. 0517-795019
Website : www.friesland-campers.nl
Email : info@friesland-campers.nl

Tenslotte wensen wij u een hele prettige vakantie en een behouden vaart met onze camper en hopen u een volgend jaar weer te mogen verwelkomen!