



FRIESLAND CAMPERS

B-type camper



Gebruiksaanwijzing B-type camper

Inhoudsopgave gebruiksaanwijzing B-type camper

De belangrijkste tips bij het rijden met een camper.....	4
Motorgedeelte.....	6
Tanken.....	7
Autotelefoon	7
Luifel	8
Elektriciteit, water	9
Deuren en luiken.....	9
Gas en LPG-fles.....	10
Gasstel	11
Fietsenrek	12
Vuilwatertanks.....	12
Toilet.....	13
Combiketel.....	14
Aardlek / 220 V Stroomvoorziening.....	15
Gaskranen	16
Controlepaneel, waterpomp.....	16
Brandblusser.....	17
Omvormer, koolmonoxide, rookmelder.....	17
Koelkast.....	18
Kluis.....	18
Bedden.....	19
De televisie en de films.....	20
Inbraak- en bewegingsalarm.....	20
Uitrichten van de schotelantenne.....	21
Airco.....	21
Combi-magnetron.....	24
Meest voorkomende shades.....	24
Schade die gerepareerd moet worden.....	25
Sleutels kwijt.....	25
Retour brengen camper.....	25
Handleiding Tomtom..... (zit bij andere handleidingen)	
Handleiding van alle apparatuur etc.....(zit in kastje onder hefbed)	

Belangrijke tips voor het rijden met de camper:

1. Rijdt de eerste 10 km altijd met weinig toeren en laat de motor en de draaiende onderdelen warm worden.
2. Schakel altijd heel rustig van de ene versnelling naar de vrijloop en laat hem hierin even een seconde hangen om vervolgens naar de volgende versnelling te schakelen.



3. Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee word opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien neemt een camper boven de 100 km p/u veel meer diesel.
4. Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
5. Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (3000kg). De meeste tussentijdse mechanische reparaties komen hierdoor.
6. De banden (max 4.0 bar), olie en andere vloeistoffen, behalve de ruitenwisservloeistof, van de motor mogen niet bijgevuld worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
7. Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele zomer vloeistof of de blauwe anti-vries in de winter.
8. Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons als verhuurder op telefoonnummer 06-51876809. Een geel of oranje lampje zijn over het algemeen waarschuwing, die wij als verhuurder via de computer later uitlezen.
9. De meeste schades die voorkomen zijn van kapotte/gescheurde achterbumpers. Zet dus bij het achteruitrijden altijd (!) iemand achter de camper om je te begeleiden.
10. De autopapieren en de groene kaart zitten in de kluis!

Andere tips en trucs:

1. Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik bij altijd 2 handen. Laat kinderen dit niet doen!
2. Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven. Er zit een verklikker in de camper die verkleurt, zodra er gerookt is; deze wordt bij inname gecontroleerd...



3. Zoek voor de nacht altijd een camping of grotere camperplaats op met 220V. Veel apparatuur in de camper heeft (in)direct 220V nodig. Bovendien staat u voor slechts enkele euro's per nacht op een plaats, waar alles bij de hand is (220V, schoon water, afvoer voor afvalwater, plaats om chemisch toilet te legen).
4. Probeer elke dag het toilet en de afvalwatertank (met het emmertje) te legen; dit voorkomt het overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
5. Vul elke dag het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen. Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft ivm het "chloorgehalte"; is dit te hoog, dan is gelijk de hele tank niet meer "koffiewater-geschikt"!

6. Het ligt misschien voor de hand, maar als je de camper niet aan de 220V hebt gezet, werken dus de airco, magnetron en koffiezetapparaat niet. Wel werken andere belangrijke apparaturen, zoals de kachel, de koelkast en boiler (allen op gas), maar ook de TV en de films via de omvormer.
7. Plaats geen zware voorwerpen, zoals blikken en potten in de kastjes boven de tafel. Bij het openen na een lange rit, kan deze er uitvallen en de tafel zwaar beschadigen.
8. Ga niet op de banken staan om in het alkoof te komen; gebruik het trapje.
9. Gebruik voor de bakpannen alleen de houten spatel.
10. Zet geen metalen pannen of de fluitketel in de bakpan; na 1000 km is de bakpan dan beschadigd.

De camper retour brengen:

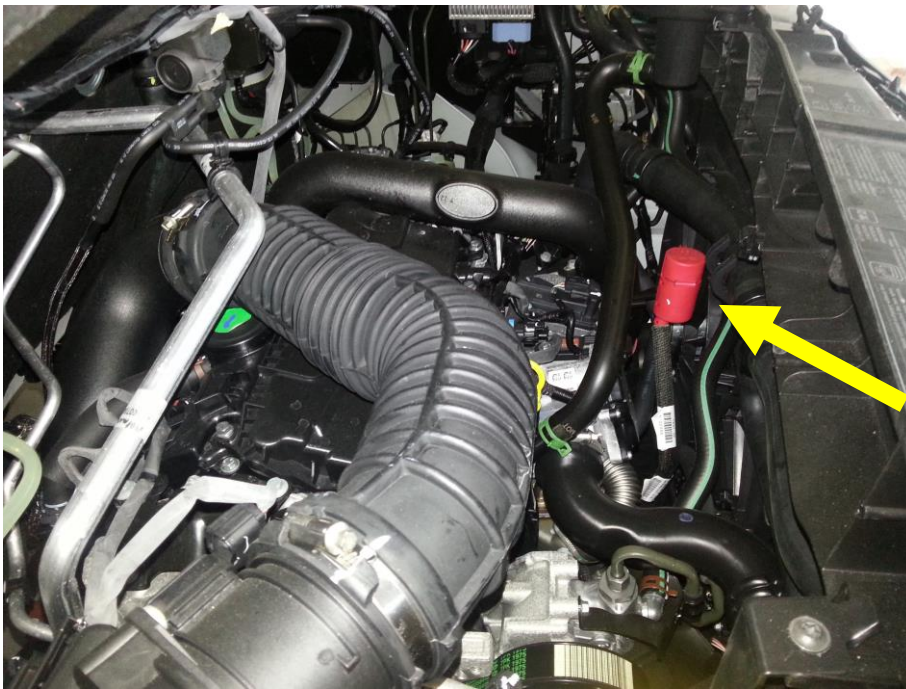
1. De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen u dan ook bij de rotonde van Dronrijp te tanken;
2. De camper dient met een volle LPG gastank geretourneerd te worden. U kunt niet in Dronrijp LPG-gas tanken, maar doe dit onderweg bij een ander tankstation;
3. De camper schoonmaken kost binnenin 2,5 tot 3,5 uren; buitenom is dit al snel 1,5 uur;
4. Zuig eerst de hele camper binnen (ook onder de kussens), alvorens hem nat schoon te maken;
5. Gebruik geen schuursponsje bij het schoonmaken buitenom (de buitenkant van de camper zou ernstig beschadigd raken als dit wel gebeurt!), maar wel een stevige spons/borstel;
6. Zet geen trap tegen het alkoof of de camper, want dit veroorzaakt deukjes.
7. De camper kan ook door een vrachtwagen wasserette worden gehaald (laat het dak dan ook meewassen!). Bel eerst even met ze over de openingstijden, want deze verschillen. Ook zijn de wachttijden soms vrij groot, waardoor de camper niet op tijd ingeleverd zou kunnen worden. Ivm de planning van ons eigen personeel (monteurs/schoonmakers) moet de camper uiterlijk om 9:15 uur bij ons zijn. Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor te vragen. U kunt ook bij ons de binnenschoonmaak afkopen, als u dit minimaal 12 uren op voorhand met ons afstemt. Wij plannen dan extra schoonmaakpersoneel hierop in. Adressen zijn:
 - (Vanaf Zwolle) Truckwash TCC Venus 7 B, 8448 CE Heerenveen : 0513 651 164
 - (Vanaf Afsluitdijk) Greidanus, De Marne 55, 8701 PV Bolsward, 0515-577444;
 - (Vanaf Emmeloord) J.H. Boktransport, Prof. Zernikestraat 15, 8606 JS Sneek, 0515 41 37 33
 - (Vanaf Groningen) Washmobile Drachten, Het Helmhout 13, Drachten; 0512-511641
11. Was je de camper thuis en je komt een bui tegen, dan spat hij weer smerig; dit is geen probleem; wij spuiten de camper dan zelf weer schoon met de hogedrukspuit.
12. Aftanken diesel: op de volgende plaatsen, vanaf:
 - (Vanaf Afsluitdijk) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp komt u op een rotonde. Deze gaat u voor $\frac{3}{4}$ om. De Tinq-pomp is na 50 meter.
 - (Vanaf Leeuwarden) Nadat u de A31 bent afgereden bij afslag Dronrijp gaat u 2 x direct achter elkaar links en rijdt u onder het viaduct door naar een rotonde. Hier neemt u de 1^e afslag; na 300 meter rechts (voor de volgende rotonde) is de pomp.
 - (Vanaf Sneek/Bolsward over de binnenwegen binnenkomend via de brug aan de zuidkant van Dronrijp) Nadat u over de brug Dronrijp bent binnengekomen de weg ongeveer 2 km volgen, totdat u Dronrijp en tegen een rotonde aanrijdt; deze een $\frac{1}{4}$ om en gelijk links is de pomp.

Motorgedeelte

Indien de motorkap geopend dient te worden, zit de ontgrendeling links onder het dashboard van de auto. Let op: een huurder mag nooit zelf vloeistoffen van de motor bijvullen; alleen de ruitenwisservloeistof bijvullen is toegestaan!



Als de startaccu leeg is en opgeladen dient te worden gebeurt dat via de plus aangegeven door de gele pijl en de massa volgens tekening op de haak van de motor links naast het kleppendecksel.



U kunt de olie pas meten, nadat de motor minimaal 30 minuten stil heeft gestaan. Let op: **u mag nooit zelf motorolie bijvullen (!)**, omdat in onze motoren speciale, dure olie zit; wordt dit gevuld met andere olie, dan zal dit nadelige gevolgen hebben voor de motor; bovendien zullen wij dan alle olie moeten vervangen! Bel dus altijd met de verhuurder over vragen, opmerkingen etc hieromtrent.

Tanken, alleen diesel!

Als u gaat tanken (tankopening achter bestuurdersdeur; zie rode pijl), moet eerst de deur van de bestuurder worden geopend om het tankklepje en de tankdop te kunnen bereiken. Gebruik

dan de normale, traditionele diesel (of dieseloil/dieselolie/gazole). Mocht u twijfelen, vraagt u dan aan een medewerker van de pomp wat u moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.

Wij raden u daarnaast aan, om goede diesel te kopen van bijv. Shell, Esso of BP. Goede diesel bepaalt namelijk of uw motor optimaal loopt. Daarnaast zijn de prestaties bij goede diesel beter dan van een iets goedkopere soort. Per saldo zal het dus weinig uitmaken in de kosten per kilometer. De dieseltank zit naast de deur van de bestuurder.



Autotelefoon

De B-type campers hebben allemaal bluetooth autotelefoon. Om dit te gebruiken, zet je je eigen telefoon op bluetooth, drukt op de radio/telefoon (rode pijl) van de camper, die vervolgens om verbinding vraagt. Type hierna 1-malig je bluetooth code in, die het apparaat aangeeft en je hebt vervolgens voor de rest beschikking over autotelefoon.



Wordt er gebeld, dan zit er rechts bij het stuur een groen telefoonknopje, die moet je naar je toehalen; hierna is er verbinding en is de radio uit. Met hetzelfde knopje kun je de telefoon harder en zachter zetten; dit kan ook op de radio zelf.

Luifel

De luifel wordt in het draaioog aan de rechterkant van de luifel uitgedraaid met de speciale krik hiervoor. Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten. Zodra de luifel 1 meter is uitgedraaid is, moet een 2^e persoon deze vastpakken, een beetje optillen en naar buiten begeleiden om de druk/gewicht van de luifel op te vangen. Achter de voorste rand van de luifel zitten de poten van de luifel.



De poten moeten voorzichtig, zoals op de binnenkant van de rand staat omschreven, uitklappen. Dit geldt ook voor het inschuiven van de poten. Zorg ervoor, dat de poten helemaal binnen in de rand zit, voordat u de luifel weer opdraait. Dan het opdraaien, waarvoor hetzelfde geldt. Wees hierbij extra alert op het moment dat de luifel bijna weer terug in de houder komt; draai dan erg langzaam door en check de beide uiteinden of deze goed in de vergrendeling komen.

Als een kant iets naar beneden hangt duw het uiteinde van de luifel dan door weer op de opstap te gaan staan voorzichtig iets omhoog en draai tegelijkertijd de luifel rustig volledig in de houder. Als de rand in de houder zit, heeft deze nog een draai nodig van 2 a 3 cm. Geef de luifel tenslotte nog een stevig draai om deze vast te zetten c.q. te borgen.

Let op: als het weer minder wordt of als het begint te waaien, draai dan meteen (!) de luifel in om schade te voorkomen!

Elektriciteit en schoon water



In het midden aan de linkerkant van de camper (bestuurderskant) bevindt zich de aansluiting om gebruik te maken van 220/230 Volt als daar mogelijkheden voor zijn. Wij raden u aan altijd (!) op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan, omdat dit de accu's vol houdt. Let op: er zit veel apparatuur in de camper, zoals het koffiezetapparaat, de magnetron, airco van het leefgedeelte, (combi-) magnetron en omvormer, die uitsluitend op normale stroom werkt.



Aan linkerkant van de camper bevindt zich de toevoer voor drinkwater. De gieter daartoe bevindt zich bij de gasflessen (of in de garage/opslagruimte onder het stapelbed). Ook kun je de tank snel vullen bijv. via een waterslang op de camping. Let wel op, dat je altijd eerst het water proeft, want in enkele landen zit er een chloor-smaak aan, waardoor je koffie niet goed proeft. De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 110 a 120 liter.

Deur en luiken

De deur en luiken zitten strak tegen de rubbers gedrukt van de opening. Bij de luiken is dus nodig om altijd met de andere hand het luik stevig aan te drukken bij het ontsluiten of op slot draaien van een luik.



De gesloten deur van de camper kan soms een beetje minder makkelijk van het slot af draaien of open gaan, omdat deze extra beveiligd is. In dit geval duwt u de gesloten deur even stevig in het slot, u draait het slot los (mits de deur nog op slot zat), waarna de deur soepel open gaat.

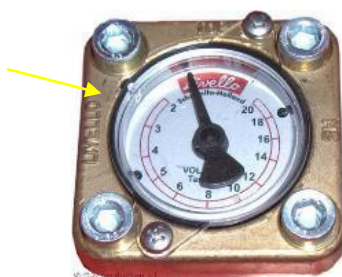
Gas en lpg-fles



Aan de rechterkant van de camper achter de bijrijdersstoel aan de buitenkant vindt u de ruimte voor de gasflessen. Hierin staat een lpg-gasfles, die hervulbaar met lpg-gas bij een groot aantal benzinepompen door geheel Europa . Voor vulplaatsen ga naar <http://www.gas-tankstellen.de/> ; klik op dit scherm aan de linkerkant “Eingang Datenbank” en vul de plaats in, waar u in de buurt bent of gaat. U heeft om gas te tanken buiten Nederland wel de Europa-adapters nodig, die u voor op de vulmond (blauwe pijl) van de lpg-fles draait. Deze vindt u de bovenkant van de gasfles.



Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel/fornuis soms uit. Dit kunt u zien op de meter (gele pijl) bovenop de lpg-fles. U kunt de fles vullen tot ruim 22 liter. Bij inleveren van de camper wordt u verwacht de lpg-fles ook volledig gevuld (dus boven de 20 liter) te hebben.



Mocht u een reservefles gaan aansluiten, dan draait u met de bijgeleverde waterpomptang in tegenovergestelde draairichting de aansluiting los van de fles, die aangesloten is en vervolgens idem in tegenovergestelde richting weer vast.



Mocht u een reservefles gaan aansluiten, dan draait u met de bijgeleverde waterpomptang in tegenovergestelde draairichting de aansluiting los van de fles, die aangesloten is en vervolgens idem in tegenovergestelde richting weer vast. Als de slang weer vastzit, drukt u minimaal 3 seconden op de ontsluiting achterin de ruimte waar het gas staat.

Wij raden u aan om gelijk na het rijden, zeker als het kouder wordt de kachel en eventueel de boiler aan te zetten, om het aangenaam in de camper te houden. Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan moet u altijd de kachel aanzetten ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper.

Bovenstaande staat nog een keer kort uitgelegd op de binnenkant van de deur van het gascompartiment (zie afbeelding).

Als het onder nul wordt, zal de gasfles, door de afname van gas snel kouder worden. We raden u dan aan om regelmatig de flessen te verwisselen en de andere fles bijv. even in de camper neer te zetten om op te warmen.

Gasstel

Het gebruik van het gasstel is eenvoudig. Gewoon de gasknop indrukken en draaien, aansteken en de gasknop 5 seconden vasthouden. Hierna is de thermokoppeling warm en blijft het gas branden. Zodra de vlam uitwaait/-gaan, zal ook het gas stoppen, omdat de thermokoppeling door gebrek aan warmte dichtgaat.



Het enige waar op gelet moet worden, is dat er geen andere, grotere potten en pannen op het gasstel worden geplaatst, dan meegeleverd. De warmte kan dan vaak aan de achterkant niet goed weg, waardoor het houtwerk/afwerking aan de achterkant of zijkant van het gasstel (rode pijl) mogelijk wordt beschadigd; dus geen grote potten en pannen op de gaspit rechtsachter! De warmte gaat dan dus onder de glasplaat door.

Fietsenrek

Het fietsenrek achterop de camper kan een maximale belasting hebben van 45 – 50 KG. Wordt er meer gewicht op geplaatst, dan zal het fietsenrek gaan doorbuigen. Krijgt het fietsenrek langdurig teveel druk op de drager, dan kan deze er in het ergste geval afbreken. Let dus altijd goed op het gewicht!



Zet de fietsen om en om met het voorwiel naar links en naar rechts op de verschillende dragers. Denk erom dat het stuur van de fiets het dichtst bij de camper even een kwart slag gedraaid moet worden, omdat anders de mogelijkheid bestaat, dat het stuur van de 1^e fiets de achterkant van de camper beschadigd.

Zet de wielen van de fiets met de bandjes links en rechts vast. De draagarmen kunnen alle kanten uit bewegen; maak deze zo hoog mogelijk vast aan de fiets (stang, zadelpen etc). Als de fietsen erop staan, doe dan voor de zekerheid een spanband om alle fietsen en om het volledige draaggedeelte van het fietsenrek en de horizontale stang (gele pijl), waar de draagarmen aan vast zitten.

Vuilwatertanks

Aan de achterzijde/onderzijde bevindt zich tussen de achterwielen een vuilwater tank van 120 liter. Door de hendel aan te trekken, die rechtsonder de achterbumper zit, gaat de tank midden onder de camper open. Mocht de tank vol zijn, dan is er een overloop. Probeer zoveel mogelijk de tank te legen, als daar de mogelijkheid voor is. Dit kan op elke camperplaats of camping.



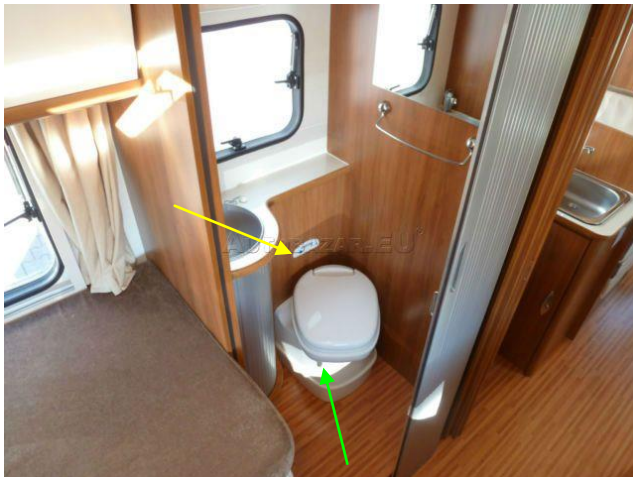
Toilet



Aan de linkerzijde achter het luikje bevindt zich het chemisch toilet. Laat het toilet niet helemaal vol worden, maar leeg deze elke dag! Dit voorkomt het overlopen van het toilet, waardoor vervelende geurtjes kunnen ontstaan die blijven hangen. U zult dan de ruimte, waarin de cassette zich bevindt moeten schoonmaken.

Om het toilet te legen moet u eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben (groene pijl), omdat de cassette anders begint te lekken als u deze vervoert. Aan de achterzijde ontkoppelt u het toilet door de gele hendel naar boven te

trekken. Hierna kunt u het toilet eruit trekken. Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (gele pijl) en de afsluitklep (groene pijl). Als u het toilet heeft gebruikt opent u de afsluitklep en u spoelt u door totdat het toilet schoon is. Hierna sluit u de afsluitklep en drukt nog even op de spoelknop, zodat er geen luchtjes naar boven kunnen stijgen. Het beetje water onderin zorgt er nl. voor dat het toilet nu dicht is. Het toilet gebruikt trouwens niet toiletvloeistof, zoals bij sommige andere toiletten van deze soort. Wij raden het echter wel aan om een fles(je) te kopen van deze chemische- of soms biologische toiletvloeistof. Het toilet blijft hierdoor frisser ruiken.



Combiketel

In het kastje onder het linker bed naast de badkamer/toilet zit de combiketel (kachel + boiler) van de camper, die op gas werkt. Deze werkt volledig automatisch.



De schakelaar voor aan/uit + bediening zit aan het voeteneinde van het linkerbed.





Met de buitenste ring (blauwe pijl) wordt de boiler en/of kachel in werking gezet. Met de zwarte draaiknop binnenin kun je de warmtestand bepalen. De bovenste stand 60 graden (gele pijl) zet je de boiler op 60 graden; op de stand daaronder op 40 graden. Op de stand 0 staat alles uiteraard uit. De volgende stand is alléén de kachel aan (groene pijl). Met de zwarte knop bepaal je nu de warmte van de kachel. Op de combistand staat zowel de kachel als de boiler aan. De boiler gaat nu standaard op 60 graden worden opgewarmd, de kachel kan ook nu gewoon met de zwarte draaiknop worden bediend.

De kachel kan trouwens gewoon 's nachts blijven branden; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit (!) iets in de camper kan gebeuren. Onze alarmering sluit uiteindelijk alle onzekerheid uit. Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan **MOET** u de kachel aanzetten/laten branden ivm kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien.

Aardlek 220 V Stroomvoorziening

Regelmatig komt het probleem voor, dat u teveel stroom tegelijk neemt, bijvoorbeeld door gelijktijdig de airco en combi-magnetron aan te hebben gezet. De boordaccu wordt niet opgeladen wordt en dat er is dus minder/of geen stroom aanwezig is. Dan is de eerste check op het controlepaneel boven de deur (blauwe pijl) waarop staat aangegeven of er 220V de camper binnen komt. Is dit niet het geval, dan zal een aardlekzekering uit staan. Er zijn er 2 van deze aardlekschakelaars. Eén ervan zit in de camper, achter de plaats, waar de stroomkabel de camper binnenkomt (rode pijl). De andere zit op het kastje van de camping, die de stroom levert.



Gaskranen

In het keukenkastje vindt men ook de gaskranen die natuurlijk in de juiste stand moeten staan omdat anders de gasapparaten niet zullen werken. Deze staan in principe altijd in de juiste stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.



Door de beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen. Mocht op een andere manier toch gas in de camper komen, dan zal het alarm deze meteen detecteren en een signaal afgeven.

Een handige test is om het kooktoestel even te proberen als de kranen goed staan en hij doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan aldaar staat dicht.

Kranen staan nu in de juiste stand (horizontaal) en alles zou moeten werken. Dat zijn het kooktoestel, verwarming en de boiler.

Controlepaneel

Het controlepaneel zit boven de deur van de camper.



Het stekkertje, aangegeven door de groene pijl, geeft aan of de camper aangesloten zit op 220 Volt. Brandt dit niet dan is meestal de aardlekschakelaar van de camping of in uitzonderlijke gevallen van de camper zelf uitgeslagen. In bijna alle gevallen zal het probleem zich voordoen op de camping, meestal in uw `electriciteitskastje` op uw standplaats. Werkt het op de camping allemaal goed, dan kan dit probleem in de camper zitten. Om dit op te lossen, kunt u onder het hoofdstukje `aardlek` lezen.

De gele pijl is de toets die u moet indrukken om te kijken naar de vulling van de schoonwatertank (links) en de accu van de camper (rechts), dus niet van de auto. De blauwe pijl is de schakelaar voor de waterpomp. Gebruik de waterpomp bij voorkeur alleen als u zelf in de camper bent en water nodig heeft. Als u de camper langdurig verlaat, schakel dan altijd de waterpomp uit! Mocht er nl. een lek ontstaan, dan zal de waterpomp draaien totdat deze de watertank leeg heeft. Hierna draait de pomp droog en zou deze in brand kunnen vliegen.

De rode pijlen zijn de schakelaars voor de verlichting in de camper en boven de deur buiten de camper. Let op! Alle onstekingsmechanismen, van de kachel, de boiler werken altijd, ook al staan alle knoppen op het paneel uit. Tip! Zet bij het verlaten van de camper de waterpomp en de lichtschakelaars uit om het doordraaien van de waterpomp of leeglopen van de accu te voorkomen.

Brandblusser



De brandblusser zit achter de bijrijdersstoel, achter het gordijn. Heeft u brand schroom dan niet de blusser te gebruiken. Materiële zaken kunnen altijd vervangen worden, andere misschien niet! Deze zijn ideaal bij het tanken.

Omvormer

De omvormer zit in het dashboardkastje rechts. Deze omvormer kunt u slecht in beperkte mate belasten (max 200-300 Watt). Lichte apparatuur, zoals de opladers van een telefoon of een laptop kunnen hier prima op draaien, als er geen 220V beschikbaar is. Hier kunnen echter geen zware apparaten op draaien, zoals haardrogers, koffiezetapparaten etc.

Koolmonoxidealarmering en rookmelder

De camper is verder voorzien van koolmonoxidealarm en brandalarm. Deze zitten in het kastje bij de kachel en tegen het plafond boven de deur. Mocht u twijfelen aan de werking houdt dan enkele seconden het testknopje in gedrukt. Gaat het alarm werken, dan weet u dat het apparaat functioneert. Als een alarm afgaat, dient u meteen de deuren en ramen te openen! Check hierna welk alarm afgaat en wat de mogelijk oorzaak kan zijn.



Koelkast

De koelkast kan werken op zowel 12 Volt, 220 Volt als op gas. De koelkast werkt alleen op 12-Volt als de motor loopt en het rode knopje aan de linkerkant op “1” staat. Heeft u de motor uitgezet, dan kan er geen enkele accu leeg lopen! Als u dus stilstaat met de camper werkt de koelkast alleen op 220 Volt of op gas. Laat de koelkast zoveel mogelijk op 220 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat.



Als u de koelkast wilt laten draaien op gas, zet u zowel de 12 Volt schakelaar als de 220 Volt schakelaar aan de linkerkant uit.

De standendrukker zit aan de linkerkant (rode pijl). Houd deze minimaal 5 seconden ingedrukt. Nu gaan de voorkeuzes voor 220V, gas (vlammetjes) en 12 Volt (accu) branden. Met de cursor (blauwe pijl) drukt u door totdat u de juiste stand hebt gevonden. Hierna bevestigt u de keuze met de grijze menuknop. Nu kunt u de temperatuurinstelling aanpassen. 1 streepje is weinig koeling, 5 streepjes is maximale koeling. Zet hem op 5, zodat de koelkast altijd koud is, zodat u bij stilstand van bijv een tankbeurt, genoeg kou in de koelkast heeft om deze niet elke keer om te moeten schakelen.

Kluis

In de camper zit in aan de rechterkant naast de douchecel in het opbergkastje aan de deurkant een elektronisch kluisje verankerd aan de luifel (nemen ze het kluisje mee, dan bent u helaas dus ook de luifel kwijt..). De autopapieren en de reservesleutels van de camper zitten hierin. De code van de kluis is zevenvijfdriedrie b.



De bedden

Als u de camper gebruikt en erin slaapt met 2 personen, raden wij u aan alleen gebruik te maken van de beide bedden achterin (95 x 200/205; belastbaar tot 110 kg). Deze 2 losse bedden kunnen ook samen worden gevoegd. De lattenbodem van het linkerbed kan worden uitgetrokken en middels het klitterband worden vastgezet aan het andere bed. Met de kussens die zijn meegeleverd, kan er een groot 2 persoonsbed van worden gemaakt.



Bent u met z'n 3- en of 4-en, dan kunt u gebruik maken van het hefbed. Om het hefbed naar te beneden te krijgen, moet u eerst een 3-tal kussens verwijderen (zie onderstaande foto's / rode pijlen) omdat deze anders het hefmechanisme kunnen beschadigen.



U dient de hoofddeun naast de ingang bij de deur (deze zit vast met klitterband), de hoofddeun van de grote zit (deze schuif je gewoon omhoog in zijn totaliteit) en de kussens onder het raam te verwijderen c.q. een andere plaats te geven, zodat het bed vrijelijk om laag kan komen.



Hierna zet u alle 3 lichtschakelaars op het paneel (zoals eerder beschreven; rode pijl) op aan, omdat afhankelijk van het type/makelij de motor van het hefbed op 1 van deze bedieningen zit. Hierna draait u het sleuteltje op de aanstand/verticaal (gele pijl) en laat het bed dmv de pijltjes (groene pijlen) naar beneden zakken/omhoog komen, totdat deze automatisch tot stilstand komt.

Als het bed op de onderste stand stil is komen te staan, dan kan het trapje, wat op het bed ligt worden gebruikt. Dit is verplicht om te gebruiken, omdat beschadigingen te voorkomen.



De televisie en de films

De televisie zit aangesloten op de 12 volt bekabeling van de camper. Als u de hoofdschakelaar van de binnenverlichting aandoet (bij de deur), dan alleen kan de tv werken.



Op de televisie begint het standby lichtje rood te branden. U pakt de afstandsbediening en drukt op de rode knop (zie rode pijl). Hierna gaat de televisie aan en kunt u kiezen door middel van de “input”-toest (gele pijl), wat u wilt doen.

Als u uw zelf meegebrachte dvd's of films wilt zien, kan dit dmv de ingebouwde dvd-speler aan de rechterkant van het toestel. Hier zit ook de usb-ingang.

Druk nu bovenaan op de afstandsbediening op “input” en ga naar “DVD”. Nu gaat de dvd-speler zoeken naar dvd's die in de sleuf zijn ingebracht (denk erom de dvd op de juiste manier erin te doen).



Wilt u naar films kijken op usb-stick , stop dan de usb-stick in de ingang en druk vervolgens op de afstandsbediening op “setup” (zie rode pijl).



Scroll nu naar “Source” en druk op enter/ok (midden op de afstandsbediening). U ziet nu dit in het beeld verschijnen:



Druk nu op USB en bevestig dat nogmaals met “ok”.

Inbraak- en bewegingalarm

Sommige campers zijn voorzien van een eenvoudig inbraak- en bewegingsalarm. Dit alarm wordt ge(de-)activeerd met1 bijgeleverde afstandsbediening, die in de kluis zit.



Mocht u bijvoorbeeld de camper verlaten en u staat niet op een camping, dan raden wij u aan altijd (!) dit alarm in te schakelen.

Het uitrichten van de schotelantenne (mits deze gehuurd is)

Installatie

Om via de satelliet tv te kunnen kijken moet u de tv verbinden met de satellietontvanger middels de scart-kabel (rode pijl) die bij de satelliet ontvanger (groene pijl) zit. Als de scart-kabel van de harde schijf hierin zit, dan deze eruit trekken de scart-kabel van de satellietontvanger hierop aansluiten. Zet via de input-schakelaar op de tv-afstandsbediening de stand op “SCART”. Hierna zet u de schotelantenne op de voet buiten neer en verbindt de antennekabel aan de satellietzoeker.



De satellietzoeker is het kastje met de meter en een kabeltje van 3 decimeter. De satellietzoeker verbindt u aan de kop van de antenne. Let erop dat het in de juiste volgorde gebeurt. Dit alles kan maar op 1 manier aangesloten worden. Draai de antenne kabel vast op de antenne ingang (gele pijl) van de satellietontvanger die bij de tv staat. De volgorde is dus: *schotelantenne-korte kabeltje-satellietzoeker-kabel-satellietontvanger-scartkabel-tv*. Als de volgorde goed is, begint het grote werk.



Satellietzoeker

Gouden tip

Begin altijd met te kijken of er in de buurt anderen ook een satelliet-antenne gebruiken, bij voorkeur op “kijkafstand” van de camper. Dit scheelt op voorhand al het nodige “rekenwerk”. Mocht deze buurman zelfs beschikbaar zijn, schroom dan niet om deze even te vragen, aangezien het uitrichten van de antenne zeker voor de eerste keer lastig kan zijn.

Afstellen

Zorg dat de schotelantenne vrij zicht heeft op de satelliet en dat er geen bomen/takken o.i.d. in de weg staan. Het beste zet u de satelliet ontvanger op het voorkeur kanaal waar BVN (kanaal 14) zit, deze zender is ongecodeerd en zal als de schotel juist is uitgericht ook beeld geven. Bij de satelliet zoeker horen we een pieptoon als we de satelliet ontvanger vervolgens inschakelen, er is verder ook een signaal meter aanwezig waarop we de sterkte af kunnen lezen.

Op de satellietzoeker zit een regelaar om de zoeker goed af te stellen. In het begin draaien we aan deze regelaar tot de aanwijzer van de zoeker ongeveer in het midden staat. Wanneer we nu de schotel langzaam bewegen van links naar rechts horen we als het goed is, een hogere pieptoon als de schotel op een satelliet uitgericht staat. De aanwijzer kan daarbij helemaal rechts in de hoek staan, deze stellen we middels de draaiknop weer zo af dat deze weer ongeveer in het midden staat. Het is nu zaak om de schotel optimaal, zowel horizontaal als verticaal, af te stellen door de pieptoon zo hoog mogelijk te krijgen. Het kan zijn dat we daarbij de regelaar nog enkele keren terug of vooruit moeten draaien.

Er volgt uiteraard pas een beeld op de TV als u de juiste satelliet heeft gevonden. In de meeste gevallen zoekt u de Astra 1 op 19 graden Oost die ongeveer in het Zuiden te vinden is. De elevatie op de achterkant moet wanneer we in Nederland verblijven ongeveer op 30 graden staan.

Houd er dus rekening mee dat niet alle satellieten even hoog aan de horizon liggen. De satellieten die wij zoeken zijn in een baan rond de evenaar gepositioneerd. De meest Zuidelijke satelliet zit vanuit Nederland gezien op ruim 30 graden, terwijl de Oostelijke en Westelijke satellieten veel lager liggen. Het kan dus zijn dat u de schotel een stukje hoger of lager moet zetten als er wel een hoger signaal zichtbaar en hoorbaar is maar er geen beeld verschijnt. Vervolgens zoekt u weer langzaam van Oost naar West tot er weer een duidelijk hoger signaal verschijnt.

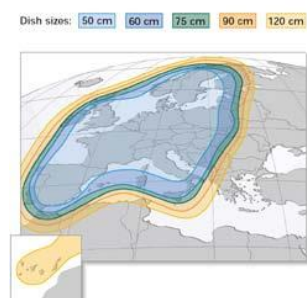
Een andere mogelijkheid

Een andere mogelijkheid is tenslotte om op de afstandsbediening van de satellietontvanger op “menu” te drukken en instellingen. Hierna kun je kiezen voor “signaalsterkte” Als je deze hebt gevonden, zie je een balk met de waarden 1 tot 5. Draai nu het scherm voor het alkoofraampje en open deze. Nu kun je buiten voor de camper de schotel gaan draaien en ziet de signaalsterkte op het scherm van de tv. Zodra de balk van rood naar groen gaat heb je beeld.

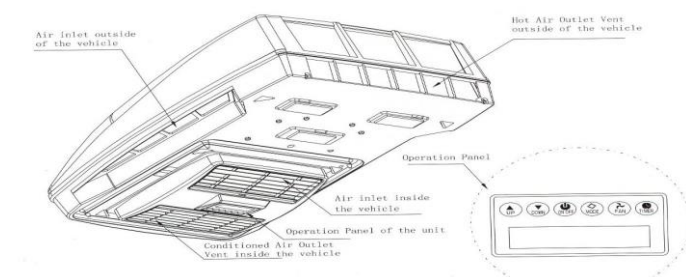
Heractiveren

Als u beeld heeft, BVN goed ontvangt en andere zenders niet, dan kunt u het beste de smartcard even heractiveren door de tv op SBS6 te zetten en het smartcardnummer op de achterzijde te sms-en naar 06 - 44 300 300 of te bellen naar 0900-9323.

NB. Als het regent de satellietzoeker tussen de antenne en de kabel uit halen na ontvangst!



De airco



De airco heeft een aansluiting nodig van minimaal 4 ampere. Op bijna alle campings in Europa lukt dit probleemloos. Controleer bij het inchecken op een camping hoeveel stroom er wordt geleverd. De rekensom werkt eigenlijk heel simpel: het aantal ampères geeft aan hoeveel Watt u kunt verbruiken; als u 5 ampere heeft op uw camping kunt u dus $5 \times 220 \text{ Watt} = 1100 \text{ Watt}$ verbruiken.

Als u nl. teveel stroom “trekt”, zal de stop in uw stroomkastje er af slaan. Als u dan geluk heeft kunt u deze er zelf weer op zetten, maar vaak ook zijn deze kastjes afgesloten, zodat u weer naar de receptie moet om het in orde te krijgen.

Bedenk wel, dat de magnetron ook de nodige stroom neemt, dus wees bewust welk apparaat u gebruikt en of dit samengaat. Op een moderne camping kunt u beide apparaten meestal probleemloos naast elkaar laten draaien. De handbediening aan de onderkant van de airco (zie rode pijlen) spreekt voor zich. U kunt zelf uw temperatuur kiezen en de snelheid van de ventilator. Niet op het dak van de camper lopen of zitten!!

Combi-magnetron



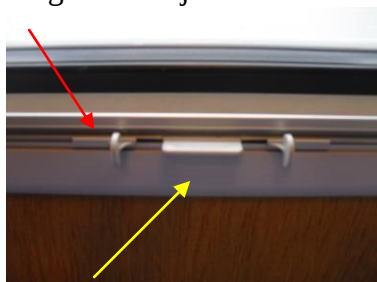
In het kastje boven de koelkast zit de combi-magnetron. Het vermogen van dit apparaat is redelijk hoog, dus als u iets verwarmt/ontdooit, dan moet u goed rekening houden de belasting van uw aansluiting op de 220 volt.

Gebruik nooit de combi-magnetron tezamen met de airco voor langer dan enkele minuten, omdat de installatie in de camping niet vaak op berekend is! Veelal zal de “stop eruit springen” op de camping, omdat het totaal verbruik te hoog is. Op de modere campings is dit probleem vaak al opgelost. Vraag dus altijd even bij de receptie hoeveel ampere je kunt gebruiken op je standplaats. Is dit meer dan 10 a 12 ampere, dan kun je probleemloos de airco en de magnetron tezamen gebruiken.

Het bord, wat je speciaal voor de magnetron kunt gebruiken, zit bij de andere borden en heeft vaak een afwijkende kleur (groen/rose). Gebruik nooit de standaard Mepal (blauwe) – borden. Deze zullen na een halve minuut gaan smelten.

Meest voorkomende schades

Er zijn 2 veelvoorkomende schades. De eerste is deze aan de sluitmechanismes (rode pijl) van de verduisteringsgordijnen. Als u de verduistering wilt sluiten, gaat u recht voor het verduisteringsgordijn staan en pakt u met de duim en wijs/-middelvinger de sluitingsmechanismen naar elkaar toe. U kunt desgewenst met uw andere hand het horizontale hulpvlak (gele pijl) tussen deze sluitmechanismen vastpakken en het sluiten/openen hiermee vergemakkelijken.



Daarnaast is regelmatig schade aan de bumpers en de achterhoeken. Als u achteruitrijdt moet u **altijd** (!) iemand achter de camper zetten om u te begeleiden. Een scheurtje van 5 cm in een hoekstuk kost al gauw € 250,- aan herstellkosten, een decimeter schade het dubbele. Dit wilt u en wij voorkomen.

Schade die gerepareerd moet worden voor terugkomst graag doorbellen!

Zodra u schade aan de camper krijgt, die gerepareerd moet worden voordat een volgende huurder er weer mee kan weggaan, verzoeken wij u dringend deze gelijk na het plaatsvinden en dus voor (!) het terug brengen van de camper door te bellen naar ons. Dit geeft ons de gelegenheid om bijv. een afspraak bij de Renault-dealer te maken of bij het camperbedrijf. Wij en de volgende huurder zijn u op voorhand dankbaar voor de genomen moeite in dezen.

Sleutels kwijt?

Mocht u onverhoopt problemen hebben, die u zelf niet kunt oplossen, dan kunt u ons altijd bellen. In geval u uw sleutels van de camper kwijt bent geraakt, belt u dan ook meteen, aangezien er een 3^e set sleutels van de camper aanwezig is op een verborgen plaats!

De camper terugbrengen

Als u de camper terugbrengt, typt u het volgende adres in: “**It Roer 11, Dronrijp**”. U rijdt dan naar een bedrijventerrein, waar in het meest rechtse pand zitten.

NB. Rijdt u a.u.b rustig het laatste stukje i.v.m. de vele (jonge) kinderen in de buurt! Dit is nl. een bedrijventerrein met veel wonen-werken.



Onze gegevens

Friesland Campers
Thierry Kamminga
It Roer 17B
9035VR Dronrijp
Mobiel : 06-51876809 b.b.b. 0517-795019
Website : www.friesland-campers.nl
Email : info@friesland-campers.nl

Tenslotte wensen wij u een hele prettige vakantie en een behouden reis met onze camper en hopen u een volgend jaar weer te mogen verwelkomen!