

V-TYPE CAMPER



HANDLEIDING

Belangrijke tips voor het rijden met de camper:

1. De maximum snelheid is **95 km/u** op de teller; dus niet op GPS. Het GPS-controle systeem is hierop ingesteld en zal bij langer dan 5 minuten overschrijden de maximum snelheid automatisch aanpassen naar 80 km/u. Op voorhand zal een medewerker van ons jullie bellen of Whatsapp-en hierover; blijf dus onder de 95 km per uur om de camper niet te zwaar te belasten en om jullie en ons ongemak te voorkomen.
2. De handleiding van de auto en de originele handleidingen van alle apparatuur zitten in een grote stoffen tas, die zich bevindt in een van de kastjes.
3. Kampeer nooit in het wild, overnacht niet bij benzinestations of andere onbewaakte plaatsen, aangezien dieven en overvallers daar vaak toeslaan.
4. Overnacht 's nachts altijd op een plek met 220V, zoals een camperplaats of camping, om je mobiel, laptop te kunnen opladen en waar je ook schoonwater kunt bijvullen, vuilwater kunt lozen en je toilet kunt legen.
5. Bij temperaturen onder de 5 graden moet de kachel altijd aan zijn om te voorkomen dat de leefaccu leegraakt. Zorg ervoor dat er voldoende gas in de lpg-fles zit.
6. Rijd de eerste 10 km altijd met lage toeren om de motor en de draaiende onderdelen te laten opwarmen.
7. Rijd rustig en vermijd hard optrekken of rijden op steile hellingen, omdat dit de motor belast en meer diesel verbruikt.
8. De tankdop voor de diesel wordt geopend met dezelfde sleutel als waarmee de camper wordt gestart.
9. Voorkom slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper, om schade aan de koppelingsplaten te voorkomen.
10. Rijd vooral rustig door bochten om de druk op de lagers van de voorwielen te verminderen en mechanische problemen te voorkomen.
11. Controleer de bandenspanning regelmatig; gebruik voor ruitenwisservloeistof roze zomer vloeistof of blauwe anti-vries in de winter.
12. Stop direct als een rood controlelampje gaat branden en bel de verhuurder. Gele of oranje lampjes zijn over het algemeen waarschuwingen die later door de verhuurder kunnen worden uitgelezen.
13. Bij achteruitrijden altijd iemand achter de camper laten begeleiden om schade te voorkomen.
14. Autopapieren en de groene kaart bevinden zich in de kluis.
15. Bij schade direct contact opnemen met de verhuurder en foto's maken van de situatie.
16. Wees voorzichtig met rol gordijnen om schade te voorkomen; gebruik altijd twee handen bij het openen en sluiten.
17. Sluit een raam volledig voordat je het opent of sluit.
18. Roken in de camper is verboden; er is een verklikker aanwezig die controleert op rookgeur.
19. Leeg dagelijks het toilet om stank en schoonmaakwerk te voorkomen.
20. Vul dagelijks het schoonwater bij en proef het water vanwege het chloorgehalte.
21. Belangrijke apparatuur werkt alleen als de camper is aangesloten op 220V.
22. Plaats geen zware voorwerpen in de kastjes boven de tafel om beschadiging te voorkomen.
23. Gebruik alleen een houten spatel voor bakpannen.
24. Zet geen metalen pannen in de gootsteen of bakpan om beschadiging te voorkomen.
25. Parkeer de camper niet op onbewaakte plaatsen in het buitenland om diefstal te voorkomen.

1. Hoofdschakelaar altijd op 1 laten staan.
2. Balt. 1 en 2 knopje->in het groen->dan zijn ze opgeladen
3. Tank 1 en 2->schoon en vuilwater. Vuilwater is altijd leeg
4. Gasmeter, meter links boven.
Bijvullen gas, buiten links onder achter ronde dop
Gaskranen tijdens het rijden dicht.
Gaskraan zit achter via buitendeur
Pijltjes rode knoppen omhoog-> dichts
 zijwaarts->open
Deur achter alleen open als je voor hebt open gemaakt
5. Zijdeur altijd afsluiten. Niet via centrale vergrendeling. Goed dichtdoen (geen kieren zien)
6. Toilet. Via de achter er uithalen, legen en omspoelen in chemisch toilet. Handschoentjes liggen daar ook achter in
Niet poepen
Goeie scheut van dat spul erin (teun toiletvloeistof) en een beetje water erbij in
7. Tijdens rijden knopje koelkast naar beneden
8. Onder de linker bank zit waterreservoir. Onder de rechter bank zit de water pomp en is opbergruimte. Om deze rechter te openen moet je de klep van zit gedeelte omhoog houden en dan trekken aan voorste hendel van lade.
9. Bed op maken
-Klemmetje onder de tafel losdraaien
- Hendel aan de tafel voor aan naar je toe trekken
-Tafel zover naar voren schuiven dat de losse planken tussen de tafel en de zijkant geklemd zit.
-Lades van beide banken uittrekken LET OP: bij rechterbank de klep eerst omhoog doen.
Moet soepel gaan, anders gaat hij stuk
10. Als je gaat rijden, kleppen van gas en wasbak dicht en alles van aanrecht.
-Alle knopjes van de deuren indrukken.
11. Rode koper met slotje onder de rijders stoel is voor als je beide verlengsnoeren voor stroom gebruikt. Dan er geen water bij als je beide snoeren verbindt.
Sleutelkje zit aan de sleutelbos van de autosleutel.
12. Knopje "pumpe" moet rood zijn voor waterdruk
13. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar te allen tijde op stand 1 blijft staan.
14. Om de batterijen op te laden, druk op knopje 1 en 2 totdat deze groen oplichten.
15. Tank 1 is voor schoon water en tank 2 is voor vuil water. Zorg ervoor dat de vuilwatertank altijd leeg is.
16. De gaskraan bevindt zich linksboven bij de meter. Bijvullen van gas gebeurt buiten, onder de ronde dop links onderaan. Sluit de gaskranen tijdens het rijden. De gaskraan is te bereiken via de buitendeur. Draai rode knoppen omhoog om af te sluiten en zijwaarts om te openen.
Open de achterdeur alleen als de voordeur open is.
17. Sluit de zijdeur altijd goed af, niet via de centrale vergrendeling. Zorg ervoor dat er geen kieren zijn.
18. Voor het legen en spoelen van het chemisch toilet, verwijder de achterkant en gebruik de daar aanwezige handschoentjes. Voeg een goede hoeveelheid toiletvloeistof en wat water toe.
19. Zet tijdens het rijden het koelkastknopje naar beneden.
20. Onder de linkerbank bevindt zich het waterreservoir. Onder de rechterbank bevindt zich de waterpomp en opbergruimte. Om de rechterbank te openen, til de klep van het zitgedeelte op en trek aan de voorste hendel van de lade.

21. Voor het opmaken van het bed, draai het klemmetje onder de tafel los, trek de hendel aan de voorkant van de tafel naar je toe, schuif de tafel naar voren zodat de losse planken tussen de tafel en de zijkant geklemd zitten, en trek de laden van beide banken uit. Let op: til bij de rechterbank eerst de klep omhoog voordat je de lade opent.
22. Bij vertrek, sluit de kleppen van de gas- en wastafel en ruim alles van het aanrecht op. Druk op alle knopjes van de deuren.
23. De rode koker met slot onder de rijdersstoel is bedoeld voor het gebruik van beide verlengsnoeren voor stroom. Zorg ervoor dat er geen water bij komt wanneer beide snoeren worden aangesloten. Het sleuteltje bevindt zich aan de sleutelbos van de autosleutel.
24. Controleer of het knopje "pumpe" rood is voor de juiste waterdruk.

Probleemoplosser

- ***De watertank is leeggelopen, zonder dat we er erg in hadden of we doen de kraan aan en het water loopt er aan de onder kant uit?***

Oplossing: vorstbeveiligingskraan is open gegaan. Dat betekent dat het bij het kraantje onder de 6 a 7 graden is geweest. Staat de kachel uit? Dan eerst kachel aan op bijv 20 graden voor 15 minuten. Bij de kachel zit een elipsvormig apparaat met een blauw kraantje bovenop. Niet aan het kraantje komen bovenop komen!! Aan de achterkant/onderkant steekt een blauw knopje 3 à 4 millimeter naar buiten. Deze indrukken. Als het goed is, klikt deze vast. Anders kachel nog even een kwartiertje hogerop zetten. Als het knopje blijft zitten kan de kachel weer op stand 1. Denk erom, dat het 's nachts niet onder de 6 a 7 graden komt, anders de kachel aanhouden.



de vorstbeveiliging (het uitsteeksel naar onder zit in de bodem van de camper en zie je niet)

- ***Het controlepaneel doet niets meer; we kunnen niet het licht of de waterpomp aanzetten.***

Oplossing: Er is teveel (vaak op buitenlandse campings of camperplaatsen richting het zuiden) stroom binnen gekomen of er is een andere stroompiek geweest. Zoek het kastje (meestal aan de buitenkant of onder de rijdersstoel), waar de leefaccu en zekeringen inzitten (soms zitten deze op verschillende plaatsen). Trek de 220 volt kabel uit de camper. Haal de + -pool van de leefaccu af. Zet zowel de omvormer van 220volt (die omvormt naar 12 volt) uit en ook het paneeltje waar alle zekeringen inzitten. Wacht 1 minuut. Doe nu de + -pool weer vast op de leefaccu, zet zowel de omvormer weer aan, als het kastje waar de zekeringen op zitten. Doe de stekker, mits je aan de stekker stond, er weer in. Het systeem start binnen 1 a 2 minuten weer volledig op en alles zal weer werken.

- ***De kachel start wel, maar gaat na een minuut weer uit.***

Controleer of er gas binnenkomt. Steek een pit aan op hoog en laat deze even een minuut branden om er zeker van te zijn, dat het gas niet alleen in de leidingen zat. Als er geen meer gas uitkomt, dan controleren of de fles openstaat. Als deze openstaat, controleren of de groene drukknop (op de slang) of eventueel (ook) aan de drukregelaar in het gascompartiment tegen de achterwand open staat. Om deze open te zetten, draait u eerst de gasfles open, dan houdt u de groene knop op de slang (mits die daar zit) ingedrukt en tegelijkertijd de groene knop op de drukregelaar. Houdt deze beide knoppen minimaal 10 seconden ingedrukt. Hierna laat u eerste de knop aan de achterwand los en vervolgens de knop de slang. Check hierna door de pit van het gasstel aan te steken of er gas uitkomt. Let op: er zal eerst lucht uitkomen, daarna pas gas.

- ***De kachel doet helemaal niets meer. Er staat wel een foutcode in het scherm.***

Noteer de foutcode. Zoek het kastje (meestal aan de buitenkant of onder de bijrijdersstoel), waar je leefaccu en zekeringen inzitten (soms zitten deze op verschillende plaatsen). Trek de 220 volt kabel uit de camper. Haal de + -pool van de leefaccu af. Zet zowel de omvormer van 220volt naar 12 volt uit en ook het paneeltje waar alle zekeringen inzitten. Wacht 1 minuut. Doe nu de + -pool weer vast op de leefaccu, zet zowel de omvormer weer aan, als het kastje waar de zekeringen op zitten. Doe de stekker, mits je aan de stekker stond, er weer in. Het systeem start binnen 1 a 2 minuten weer volledig op en alles zal weer werken.

- ***Er komt geen stroom uit de stopcontacten en de magnetron en andere apparaten doen het niet.***

Sta je wel aan de stekker. Ofwel komt er wel 220 Volt binnen? Op het controlepaneel staat een stekkertje, wat moet branden. Als het niet brand, de zekeringskast op de camping/camperplaats checken. Ook het snoer kan kapot zijn, doordat er bijv. een auto overheen is gereden op de camping. Loop anders even met een waterkoker naar die kast om te proberen. Als er wel stroom de camper binnenkomt, maar niet werkt, dan is de aardlekschakelaar, die onder het aanrecht zit, er af gesprongen.

- ***1 van de branders blijft niet branden op het gasstel.***

Het thermo-koppel heeft een tikje gehad. Wij checken dit als u thuis bent en vervangen deze als dat nodig is.

- ***Op het dashboard boven de deur van de camper knippert een rood lampje.***

Als alles normaal werkt, is dit de vlotter van de vuilwatertank, die vast is blijven zitten, waardoor deze gaat branden. Dit is geen probleem. Wij verhelpen dit weer als jullie thuis zijn.

- ***De camper is al zijn vermogen kwijt/geel motormanagementlampje op dashboard.***

Meestal is dit de noodloop. De camper heeft te hard moeten trekken/werken en is oververhit geraakt oid. Laat de camper en motor minimaal een kwartier afkoelen met de motorkap open. Hierna de motor starten en kijken of de melding verdwenen is. Als de melding er nog steeds is, gewoon weer gaan rijden en kijken of hij normaal rijdt; bijna altijd is dit het geval. Soms doet de cruise control het niet, maar het motorvermogen komt eigenlijk altijd terug.

- ***De leefaccu lijkt minder te worden. De lampjes gaan snel lager qua vermogen en de kachel lijkt het soms niet te doen.***

Er zal een cel van de leefaccu overleden zijn. Op zich geen probleem, maar ga 's nachts wel altijd op een camperplaats of camping met stroom staan, zoals we los van dit al aanraden.

- ***De motor hikt en loopt onregelmatig, maar er branden geen lampjes op het dashboard of pas na enige tijd.***

Mogelijk is er i.p.v. diesel benzine getankt. Stop meteen en check via het bonnetje of via internet, wat je hebt getankt (de prijs van benzine is immer fors hoger dan diesel). Neem meteen contact op met ons om de dichtstbijzijnde dealer te vinden, die de diagnose gaat doen.

- ***Er komt een baco/moersleutel in het scherm van mijn camper.***

Vaak zijn kleine problemen, die we oplossen als jullie thuis zijn. Alleen bij rode lampje gelijk stoppen en SOS/ons bellen!

- ***Er komt een rood lampje met de aanduiding van de remmen in het scherm van mijn Fiat camper.***

De sensoren van de remmen van de Fiats zijn erg gevoelig voor vochtigheid. Wij laten de remmen 2 x per jaar door de dealer checken en deze kunnen niet versleten zijn of iets anders. Alleen als er heel veel geluid bij vrijkomt, van metaal op metaal, dan wel actie ondernemen. Mogelijk heeft dan bijv. een remklauw door een steen oid wat schade opgelopen.

- ***De boiler is aangezet en er komt geen warm water uit.***

De boiler heeft, afhankelijk van de instelling die gekozen is, tussen 20 minuten tot een half uur nodig om volledig op te warm

- ***Er komt geen gas uit het gasstel.***

Dit heeft 1 van de volgende oorzaken: draai de gasfles open; druk op het groene knopje die in/op de slang zit of op het metertje tussen de fles en de slang; druk dit metertje naar achteren, drug in de richting van de slang/naar binnen

- ***Er lijkt een rood lampje te knipperen op het dashboard boven de toegangsdeur.***

Dan is de vlotter van de vuilwatertank vast blijven zitten ivm vuil in de tank; wij lossen dit wel op als jullie terug zijn dmv hoge druk.

- ***De vuilwatertank lijkt niet door te stromen.***

De tank hoort open te blijven staan. Je kunt dit checken door bijv een teiltje water in de keuken door te spoelen. Loop dan naar buiten en kijk tussen de achterwielen of dit eruit komt. Is dat niet het geval, trek dan stevig aan de vuilwatertank hendel. Deze gaat zwaar, dus een beetje extra kracht is dan nodig.

- ***De waterdop wil er niet af.***

Wij doen de waterdop niet (!) op slot, omdat bij beschadiging van het slot je geen water kunt bijvullen. Als de dop gewoon los ronddraait, zit deze op slot; dan een halve slag draaien totdat je druk voelt; hierna stevig indrukken en losdraaien.

- ***De kachel gaat niet aan.***

Zet de kachel op stand 0. Check of je leefaccu nagenoeg vol is of dat je aan de 220volt staat (de kachel heeft veel stroom nodig). Controleer of je gas in de camper hebt; zit enkele punten hierboven vwb de check van het gas.